

Pierwszy słoweński AMV 8x8

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 czerwca 2009

Zakończył się spór o jakość słoweńskich transporterów Patria AMV 8x8, montowanych w zakładach Gorenje. Wojsko odebrało oficjalnie pierwszy wóz. Kolejne 12 trafi do odbiorcy jeszcze w czerwcu.

Przedstawiciele przyszłego użytkownika i producenta, na tle pierwszego AMV 8x8 / Zdjęcie: MO Słowenii

Uroczyste przekazanie pierwszego ze 135 zamówionych pojazdów, odbyło się wczoraj, w zakładach Gorenje-Indop w Sostanij. Montują one pojazdy z podzespołów, produkowanych w Finlandii. Na uroczystość przybyli m.in. wiceminister obrony Uros Krek i Seppo Seppälä, prezes Patria Land & Armament Oy.

Wydarzenie zwieńczyło trudną drogę, od podpisania kontraktu. Cały program zanotował spore opóźnienie, z powodu trudności w montażu, w zakładach, które nigdy nie miały doświadczenia z produkcją specjalną oraz przedłużającymi się próbami odbiorczymi - wojsko kwestionowało jakość pojazdów, które nie spełniały wielu wymogów umowy. Pierwszy transporter trafił do prób w marcu ubiegłego roku, jednak podobnie jak 8 innych wozów, przekazanych nieco później, trafił ponownie do Gornje-Indop, w celu dokonania poprawek. Istniała przy tym możliwość całkowitego zerwania kontraktu (zobacz: [Słoweńskie AMV - na włosku](#)). Dopiero druga tura testów zadowoliła odbiorcę.

Kontrakt był również zagrożony z powodu oskarżeń o korupcję, w trakcie trwania procedury przetargowej (zobacz: [Słowenia zrezygnuje z Partia AMV?](#)). Ostatecznie jednak, wobec braku udowodnienia winy przez fiński wymiar sprawiedliwości, umowa jest realizowana.



Przedstawiciele przyszłego użytkownika i producenta, na tle pierwszego AMV 8x8 / Zdjęcie: MO Słowenii

Uroczyste przekazanie pierwszego ze 135 zamówionych pojazdów, odbyło się wczoraj, w zakładach Gorenje-Indop w Sostanij. Montują one pojazdy z podzespołów, produkowanych w Finlandii. Na uroczystość przybyli m.in. wiceminister obrony Uros Krek i Seppo Seppälä, prezes Patria Land & Armament Oy.

Wydarzenie zwińczyło trudną drogę, od popisania kontraktu. Cały program zanotował spore opóźnienie, z powodu trudności w montażu, w zakładach, które nigdy nie miały doświadczenia z produkcją specjalną oraz przedłużającymi się próbami odbiorczymi - wojsko kwestionowało jakość pojazdów, które nie spełniały wielu wymogów umowy. Pierwszy transporter trafił do prób w marcu ubiegłego roku, jednak podobnie jak 8 innych wozów, przekazanych nieco później, trafił ponownie do Gornje-Indop, w celu dokonania poprawek. Istniała przy tym możliwość całkowitego zerwania kontraktu (zobacz: [Słoweńskie AMV - na włosku](#)). Dopiero druga tura testów zadowoliła odbiorcę.

Kontrakt był również zagrożony z powodu oskarżeń o korupcję, w trakcie trwania procedury przetargowej (zobacz: [Słowenia zrezygnuje z Partia AMV?](#)). Ostatecznie jednak, wobec braku udowodnienia winy przez fiński wymiar sprawiedliwości, umowa jest realizowana.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy słoweński AMV 8x8 \(2009-06-19\)](#)

[Słowenia zrezygnuje z Patria AMV? \(2008-05-19\)](#)

[Słoweńskie AMV - na włosku \(2009-04-10\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Słoweńcy rezygnują z Elbitu \(2008-09-23\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Rezygnacja prezesa Patrii \(2008-08-19\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)