

# Chiński Airbus dostarczony

#Lotnictwo cywilne 23 czerwca 2009

**Wczoraj Airbus dostarczył pierwszy samolot A320 zmontowany w ChRL. Będzie on latał w barwach Sichuan Airlines.**



Samolot kupiło towarzystwo leasingowe Dragon Aviation Leasing. Jego operatorem będą Sichuan Airlines - lokalny przewoźnik chiński. Już wczoraj A320 poleciał do Chengdu - stolicy Syczuanu, siedziby linii.

A320 został zmontowany w zakładach w Tianjin na północy ChRL (120 km od Pekinu). Powstały one jako pierwsza tego typu inwestycja Airbusa poza Europą kosztem blisko 10 mld juanów (1,47 mld USD).

Decyzja o budowie montowni, w której docelowo, od 2011 mają powstawać 4 samoloty miesięcznie (286 do 2016) była efektem szybkiego wzrostu chińskiego rynku przewozów lotniczych. Według prognoz, w ciągu 20 najbliższych lat chińscy przewoźnicy kupią 2800-3200 samolotów pasażerskich i cargo, wartych blisko 400 mld USD.

Airbus chce już do 2012 zdobyć połowę rynku samolotów pasażerskich w ChRL. W 1995 miał zaledwie 7%, a obecnie ma blisko 40%. Europejski koncern sukcesywnie wypiera amerykańskiego Boeinga.

Pierwszy swój samolot Airbus sprzedał w ChRL w 1985. Obecnie rynek chiński stanowi 15% jego sprzedaży. Tylko w tym roku Airbus ma tam dostarczyć 70 A320. Na razie jeszcze prawie wszystkie będą montowane w Europie.



Samolot kupiło towarzystwo leasingowe Dragon Aviation Leasing. Jego operatorem będą Sichuan Airlines - lokalny przewoźnik chiński. Już wczoraj A320 poleciał do Chengdu - stolicy Syczuanu, siedziby linii.

A320 został zmontowany w zakładach w Tianjin na północy ChRL (120 km od Pekinu). Powstały one jako pierwsza tego typu inwestycja Airbusa poza Europą kosztem blisko 10 mld juanów (1,47 mld USD). Decyzja o budowie montowni, w której docelowo, od 2011 mają powstawać 4 samoloty miesięcznie (286 do 2016) była efektem szybkiego wzrostu chińskiego rynku przewozów lotniczych. Według prognoz, w ciągu 20 najbliższych lat chińscy przewoźnicy kupią 2800-3200 samolotów pasażerskich i cargo, wartych blisko 400 mld USD.

Airbus chce już do 2012 zdobyć połowę rynku samolotów pasażerskich w ChRL. W 1995 miał zaledwie 7%, a obecnie ma blisko 40%. Europejski koncern sukcesywnie wypiera amerykańskiego Boeinga.

Pierwszy swój samolot Airbus sprzedał w ChRL w 1985. Obecnie rynek chiński stanowi 15% jego sprzedaży. Tylko w tym roku Airbus ma tam dostarczyć 70 A320. Na razie jeszcze prawie wszystkie będą montowane w Europie.