

Wenezuelskie Mirage na emeryturę

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 26 czerwca 2009

Decyzją prezydenta Wenezueli Hugo Chaveza wszystkie myśliwskie Mirage 50EV i DV, znajdujące się w dyspozycji Fuerza Aerea Venezolana (oficjalna najnowsza nazwa - Aviacion Militar Bolivariana de Venezuela, AMBV - Boliwariańskie Lotnictwo Wojskowe Wenezueli), zostały wycofane z aktywnego użytkowania.

Startuje Mirage 50EV Aviacion Militar Bolivariana de Venezuela. Na stateczniku widnieje

Caracas nabywało, począwszy od 1973 różne warianty myśliwców koncernu Dassault: najstarsze Mirage III i późniejsze Mirage V. W 1990 zrealizowano duży nowy program zakupów tych samolotów, a także ich ostatecznej modernizacji. W sumie dokupiono 10 nowych maszyn i wszystkie uznane za nadające się do odmłodzenia poddano procesowi unifikacji i dostosowania do standardu Mirage 50EV i DV. W rezultacie ówczesne Fuerza Aerea Venelozana otrzymały 17 zmodernizowanych samolotów, które uplasowano w grupie myśliwskiej numer 11 - Grupo Aereo de Caza 11 *Diablos* w bazie El Sombrero. Z tej liczby pozostał obecnie tylko oficjalnie tuzin. Latających i kanibalizowanych Mirage jest jednak nie więcej niż 5.

Chavez postanowił je w końcu skasować z końcem czerwca 2009. Oznajmił to publicznie: - *Zdecydowałem całkowicie wycofać ze służby system bojowy samolotów Mirage. Ich czas minął. To były dobre maszyny, ale te, które mieliśmy były całkowicie przestarzałe.*

Warto przypomnieć, że w obliczu blokady ekonomicznej USA Chavez zapowiedział, że zastanowi się, czy nie odda całej floty swoich 21 myśliwców F-16 A Block 15 OCU Halcones (według ocen ekspertów 12 jest w stanie gotowości operacyjnej) z zasobów Grupo de Caza 16 do dyspozycji... Iranu.

Należy przypomnieć, że twardy trzon sił lotniczych Chaveza stanowią dwie eskadry - 131 Ases i 132 *Pumas* (24 samoloty) rosyjskich Su-30MKV, tworzące Grupo Aereo de Caza 13 *Libertador Simon Bolivar*, stacjonujące w nadmorskiej bazie Barcelona.

Dwie dalsze eskadry myśliwskie na najnowszych Su-30MK2V - Esquadron 32 *Halcones* i Escuadron 34 *Caciques*, mają być utworzone w bazie El Sombrero na miejsce rozformowanej jednostki Mirage 50EV/DV.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



Startuje Mirage 50EV Aviacion Militar Bolivariana de Venezuela. Na stateczniku widnieje łaciński sybol 11 grupy myśliwskiej. Od lipca 2009 będzie to już kadr historyczny / Zdjęcie: Juan Carlos Cocalesi/Santiago Rivas

Caracas nabywało, począwszy od 1973 różne warianty myśliwców koncernu Dassault: najstarsze Mirage III i późniejsze Mirage V. W 1990 zrealizowano duży nowy program zakupów tych samolotów, a także ich ostatecznej modernizacji. W sumie dokupiono 10 nowych maszyn i wszystkie uznane za nadające się do odmłodzenia poddano procesowi unifikacji i dostosowania do standardu Mirage 50EV i DV. W rezultacie ówczesne Fuerza Aerea Venelozana otrzymały 17 zmodernizowanych samolotów, które uplasowano w grupie myśliwskiej numer 11 - Grupo Aereo de Caza 11 *Diablos* w bazie El Sombrero. Z tej liczby pozostał obecnie tylko oficjalnie tuzin. Latających i kanibalizowanych Mirage jest jednak nie więcej niż 5.

Chavez postanowił je w końcu skasować z końcem czerwca 2009. Oznajmił to publicznie: - *Zdecydowałem całkowicie wycofać ze służby system bojowy samolotów Mirage. Ich czas minął. To były dobre maszyny, ale te, które mieliśmy były całkowicie przestarzałe.*

Warto przypomnieć, że w obliczu blokady ekonomicznej USA Chavez zapowiedział, że zastanowi się, czy nie odda całej floty swoich 21 myśliwców F-16 A Block 15 OCU Halcones (według ocen ekspertów 12 jest w stanie gotowości operacyjnej) z zasobów Grupo de Caza 16 do dyspozycji... Iranu.

Należy przypomnieć, że twardy trzon sił lotniczych Chaveza stanowią dwie eskadry - 131 *Ases* i 132 *Pumas* (24 samoloty) rosyjskich Su-30MKV, tworzące Grupo Aereo de Caza 13 *Libertador Simon Bolivar*, stacjonujące w nadmorskiej bazie Barcelona.

Dwie dalsze eskadry myśliwskie na najnowszych Su-30MK2V - Esquadron 32 *Halcones* i Escuadron 34 *Caciques*, mają być utworzone w bazie El Sombrero na miejsce rozformowanej jednostki Mirage 50EV/DV.

Na podstawie informacji Santiago Rivas
