

Pierwsze Trakkery dla W. Brytanii

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 czerwca 2009

Spółka Iveco Defence Vehicles dostarczyła ALC (joint venture Amey i VT Land) pierwsze egzemplarze ciężarówek 6x6 Trakker, przeznaczonych dla Ministerstwa Obrony W. Brytanii.

Pierwsza partia, licząca 33 pojazdy, będzie dostarczona w wariantcie Truck Mounted Loader

Kontrakt, zawarty w listopadzie 2008, opiewa na dostawę 206 ciężarówek pojazdów tego typu, z zabudowanymi urządzeniami do robót ziemnych, inżynieryjnych i różnego rodzaju wyposażeniem, używanym przez wojska inżynieryjne.

Oprócz tego Brytyjczycy odbiorą także ciężarówki Medium Dump Truck i Self Loading Dump Truck, które przechodzą ostatnią fazę prób odbiorczych, oraz skonstruowane specjalnie na ich zamówienie pojazdy do wierceń Well Drill Rig i wozy zabezpieczenia technicznego Road/Runway Repair. Wszystkie ciężarówki bazują na podwoziu Trakker AD380T45W 6x6 i mają tę samą długość (za wyjątkiem MDT).

Dostawy pojazdów zostaną zakończone w I kw. 2010. Większość z nich trafi do jednostek Royal Engineers i zostanie wysłanych w różne zakątki kuli ziemskiej w ramach misji pokojowych i humanitarnych. Niektóre wersje Trakkerów otrzymają dodatkowe opancerzenie kabiny, pozwalające na użytkowanie w warunkach zagrożenia, a także zostaną przystosowane do działania w ekstremalnych warunkach klimatycznych.



Pierwsza partia, licząca 33 pojazdy, będzie dostarczona w wariantcie Truck Mounted Loader, z zamontowanym z tyłu żurawiem Terex i naczepą Mackworth, na której mogą być mocowane kontenery ISO o długości 6 m, mieszczące siatki kamuflażowe, żerdzie namiotów, wyposażenie osobiste żołnierzy i inne elementy pomocnicze / Zdjęcie: Iveco

Kontrakt, zawarty w listopadzie 2008, opiewa na dostawę 206 ciężarówek pojazdów tego typu, z zabudowanymi urządzeniami do robót ziemnych, inżynieryjnych i różnego

rodzaju wyposażeniem, używanym przez wojska inżynieryjne.

Oprócz tego Brytyjczycy odbiorą także ciężarówki Medium Dump Truck i Self Loading Dump Truck, które przechodzą ostatnią fazę prób odbiorczych, oraz skonstruowane specjalnie na ich zamówienie pojazdy do wierceń Well Drill Rig i wozy zabezpieczenia technicznego Road/Runway Repair. Wszystkie ciężarówki bazują na podwoziu Trakker AD380T45W 6x6 i mają tę samą długość (za wyjątkiem MDT).

Dostawy pojazdów zostaną zakończone w I kw. 2010. Większość z nich trafi do jednostek Royal Engineers i zostanie wysłanych w różne zakątki kuli ziemskiej w ramach misji pokojowych i humanitarnych. Niektóre wersje Trakkerów otrzymają dodatkowe opancerzenie kabiny, pozwalające na użytkowanie w warunkach zagrożenia, a także zostaną przystosowane do działania w ekstremalnych warunkach klimatycznych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o