

Budowa Biełgoroda zamrożona

27 czerwca 2009

Dowódca rosyjskiego WMF ujawnił, że budowa wielozadaniowego atomowego okrętu podwodnego *Biełgorod* została przerwana. Konstrukcję zakonserwowano na pochylni.

Dowódca Wojenno-morskowo flota (WMF) admirał Władimir Wysockij ujawnił, że *Biełgorod* jest gotowy w 70-80%. Budowany od 1992 miał być ostatnim z serii okrętów projektu 949A *Antiej*. Tego samego projektu, co okręt podwodny *Kursk*, który zatonął z całą 118-osobową załogą w roku 2000 na Morzu Barentsa.

- *Na razie nie zdecydowaliśmy, czy będziemy w przyszłości kontynuować budowę Biełgoroda* - powiedział Wysockij. *Być może przeznaczone na to środki wykorzystamy na dofinansowanie budowy nowej serii okrętów podwodnych Siewierodwinsk*. Do czasu podjęcia decyzji *Biełgorod* pozostanie zakonserwowany w stoczni Siewmasz.

Projektowanie okrętów podwodnych projektu 949 rozpoczęto pod koniec lat 1960. W latach 1986-1996 zbudowano 11 okrętów tego projektu z 18 planowanych. Część z nich pozostaje w wyposażeniu Flot Północnej i Oceanu Spokojnego. Pod koniec maja w centrum remontowym *Zwiedzoczka* w Siewierodwinsku zwodowano po remoncie okręt K-119 *Woroneż* tej serii.

Siewierodwinsk to pierwszy z serii nowych wielozadaniowych atomowych okrętów podwodnych projektu 885 *Jasień*. Jego wodowanie planowane jest na przyszły rok. Okręt jest uzbrojony w zintegrowany system rakietowy Club-S, przeznaczony do niszczenia okrętów nawodnych i podwodnych oraz obiektów lądowych. Dowództwo WMF rozważa uzbrojenie w taki sam system niedokończonego *Biełgoroda*.

Na potrzeby WMF przeznaczanych jest 40% budżetu modernizacyjnego rosyjskiego ministerstwa obrony. Priorytetem są strategiczne siły jądrowe floty. Poza okrętami proj. 885 kluczowe są okręty proj. 955 klasy *Boriej*, a przede wszystkim program budowy rakiet strategicznych *Buława*, których próby przebiegają z dużymi problemami ([Wadliwy pironabój w Buławie](#)).

Dowództwo WMF podjęło decyzję o pozostawieniu w uzbrojeniu swych największych okrętów podwodnych proj. 941 typu *Akuła*. Chodzi o trzy okręty: TK-208 *Dmitrij Donskoj*, proj. 941UM, który po ponad 10-letniej przebudowie służy do prób rakiet *Buława*, oraz TK-17 *Archangielsk* i TK-20 *Siewierstal*, które od kilku lat oczekują w Siewierodwinsku na remont i modernizację. Ich kompleksy rakietowe z rakietami R-39, wyprodukowane w czasach ZSRS przez ukraiński Jużmasz, znacznie przekroczyły resursy. Nieoficjalnie wiadomo, że dowództwo WMF chce rakiety balistyczne na

pokładach okrętów proj. 941 zastąpić pociskami samosterującymi dalekiego zasięgu.

Dowódca Wojskowo-morskiej floty (WMF) admirał Władimir Wysockij ujawnił, że *Biełgorod* jest gotowy w 70-80%. Budowany od 1992 miał być ostatnim z serii okrętów projektu 949A *Antiej*. Tego samego projektu, co okręt podwodny *Kursk*, który zatonął z całą 118-osobową załogą w roku 2000 na Morzu Barentsa.

- *Na razie nie zdecydowaliśmy, czy będziemy w przyszłości kontynuować budowę Biełgoroda* - powiedział Wysockij. *Być może przeznaczone na to środki wykorzystamy na dofinansowanie budowy nowej serii okrętów podwodnych Siewierodwinsk*. Do czasu podjęcia decyzji *Biełgorod* pozostanie zakonserwowany w stoczni Siewmasz.

Projektowanie okrętów podwodnych projektu 949 rozpoczęto pod koniec lat 1960. W latach 1986-1996 zbudowano 11 okrętów tego projektu z 18 planowanych. Część z nich pozostaje w wyposażeniu Floty Północnej i Oceanu Spokojnego. Pod koniec maja w centrum remontowym *Zwiedzoczka* w Siewierodwinsku zwodowano po remoncie okręt K-119 *Woroneż* tej serii.

Siewierodwinsk to pierwszy z serii nowych wielozadaniowych atomowych okrętów podwodnych projektu 885 *Jasień*. Jego wodowanie planowane jest na przyszły rok. Okręt jest uzbrojony w zintegrowany system rakietowy Club-S, przeznaczony do niszczenia okrętów nawodnych i podwodnych oraz obiektów lądowych. Dowództwo WMF rozważa uzbrojenie w taki sam system niedokończonego *Biełgoroda*.

Na potrzeby WMF przeznaczanych jest 40% budżetu modernizacyjnego rosyjskiego ministerstwa obrony. Priorytetem są strategiczne siły jądrowe floty. Poza okrętami proj. 885 kluczowe są okręty proj. 955 klasy *Boriej*, a przede wszystkim program budowy rakiet strategicznych *Buława*, których próby przebiegają z dużymi problemami ([Wadliwy pironabój w Buławie](#)).

Dowództwo WMF podjęło decyzję o pozostawieniu w uzbrojeniu swych największych okrętów podwodnych proj. 941 typu *Akuła*. Chodzi o trzy okręty: TK-208 *Dmitrij Donskoj*, proj. 941UM, który po ponad 10-letniej przebudowie służy do prób rakiet *Buława*, oraz TK-17 *Archangielsk* i TK-20 *Siewierstal*, które od kilku lat oczekują w Siewierodwinsku na remont i modernizację. Ich kompleksy rakietowe z rakietami R-39, wyprodukowane w czasach ZSRS przez ukraiński Jużmasz, znacznie przekroczyły resursy. Nieoficjalnie wiadomo, że dowództwo WMF chce rakiety balistyczne na pokładach okrętów proj. 941 zastąpić pociskami samosterującymi dalekiego zasięgu.

Powiązane wiadomości

[Budowa Biełgoroda zamrożona \(2009-06-27\)](#)

[Wadliwy pironabój w Buławie \(2009-03-16\)](#)

[Nieudana próba Buławy \(2008-12-23\)](#)

Kolejny test Buławy (2008-11-28)
25% na broń jądrową (2009-03-15)
Udany test RS-24 (2008-11-27)
Do końca roku 65 Topoli-M w służbie (2008-12-18)
Nieudana próba Buławy (2008-12-23)
Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię (2009-01-13)
Nie ma kto testować Nerpy (2009-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o