

Egipt chce kupić 24 F-16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 czerwca 2009

Rząd Egiptu wystąpił do USA o zgodę na sprzedaż 24 samolotów F-16 Block 52, by odnowić flotę posiadanych myśliwców tego typu.

Ilustracja: Link Simulation & Training

Poprzednia amerykańska administracja George Busha nie zgodziła się na sprzedaż Egiptowi nowej wersji F-16, ani śmigłowców Apache, czy mobilnych systemów przeciwlotniczych i zestawów JDAM. Powodem było łamanie praw człowieka przez Kair. Administracja Baracka Obamy, która stara się polepszyć stosunki ze światem muzułmańskim, dała cichą zgodę na transakcję. Przełomem w stosunkach amerykańsko-egipskich była rozmowa sekretarza obrony Roberta Gatesa z prezydentem Hosni Mubarakiem, która odbyła się 5 maja. Informacja na ten temat pojawiła się w *Joseph Farah's G2 Bulletin*.

24 nowe F-16 mają zastąpić część ok. 220 samolotów tego typu starszych wersji (42 F-16A/B Block 15, 40 F-16C/D Block 32 i 138 F-16C/D Block 40), kupionych od USA w pięciu transzach między 1982 a 2002, oraz odkupionych od Holandii i Turcji. Fakt wystąpienia Egiptu o zgodę na transakcję potwierdził prezes Lockheed Martina, Robert Stevens.



Ilustracja: Link Simulation & Training

Poprzednia amerykańska administracja George Busha nie zgodziła się na sprzedaż Egiptowi nowej wersji F-16, ani śmigłowców Apache, czy mobilnych systemów przeciwlotniczych i zestawów JDAM. Powodem było łamanie praw człowieka przez Kair. Administracja Baracka Obamy, która stara się polepszyć stosunki ze światem muzułmańskim, dała cichą zgodę na transakcję. Przełomem w stosunkach amerykańsko-egipskich była rozmowa sekretarza obrony Roberta Gatesa z prezydentem Hosni Mubarakiem, która odbyła się 5 maja. Informacja na ten temat

pojawiła się w *Joseph Farah's G2 Bulletin*.

24 nowe F-16 mają zastąpić część ok. 220 samolotów tego typu starszych wersji (42 F-16A/B Block 15, 40 F-16C/D Block 32 i 138 F-16C/D Block 40), kupionych od USA w pięciu transzach między 1982 a 2002, oraz odkupionych od Holandii i Turcji. Fakt wystąpienia Egiptu o zgodę na transakcję potwierdził prezes Lockheed Martina, Robert Stevens.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o