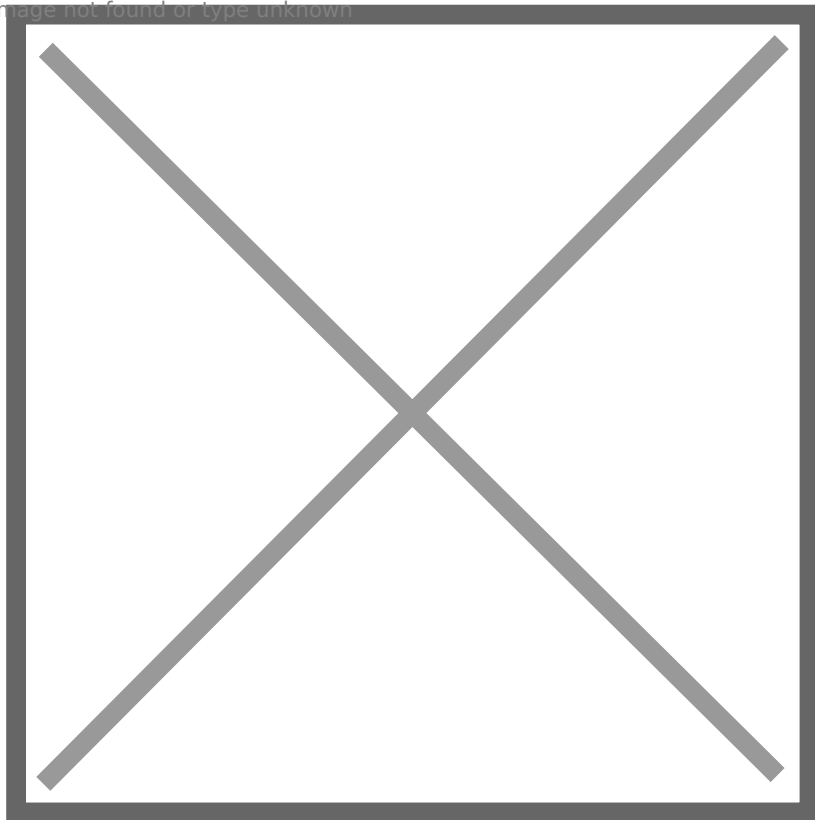


Wenezuela kupi L-15?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 czerwca 2009

Wenezuela prowadzi z ChRL rozmowy na temat zakupu samolotów szkolenia zaawansowanego L-15. Chce kupić także ich wersję bojową.

Image not found or type unknown



Rozmowy były toczone w Caracas w czasie wizyty w Wenezueli przedstawicieli producenta L-15 - państwowej korporacji Hongdu Aviation Industry Group, i chińskiego ministerstwa obrony. Na razie nie wiadomo jakiej liczby samolotów mógłby dotyczyć ewentualny kontrakt. Według nieoficjalnych informacji, L-15 w podstawowej konfiguracji miałby kosztować jedynie 10 mln USD, czyli dwukrotnie mniej

niż inne samoloty tej klasy (M-346, T-50). Wenezuela jest zainteresowana także wersją bojową chińskiej konstrukcji.

W połowie 2008 Wenezuela podpisała kontrakt na dostawę innych chińskich samolotów - Hongdu K-8 Karakorum ([Wenezuelskie zakupy lotnicze](#)). Pierwsza partia z 18 (według innych danych - 24) zamówionych maszyn ma zostać przekazana w styczniu 2010. Zakończenie dostaw jest planowane na połowę następnego roku. Wtedy też mógłby zostać podpisany ewentualny kontrakt dotyczący samolotów L-15.

Tymczasem niedawno, bo 8 czerwca, oblatano piąty prototyp L-15 (na zdjęciu). Samolot wystartował z lotniska Qingyunpu w Nanchang, we wschodniochińskiej prowincji Jiangxi. Lot odbył się bez problemów.

ChRL prowadzi negocjacje na temat sprzedaży L-15 i możliwej współpracy przemysłowej z wieloma państwami. Niedawno informowano o rozmowach z Ukrainą ([Produkcja L-15 na Ukrainie?](#)), skąd pochodzą silniki napędzające L-15 i część osprzętu.



Rozmowy były toczone w Caracas w czasie wizyty w Wenezueli przedstawicieli producenta L-15 - państwowej korporacji Hongdu Aviation Industry Group, i chińskiego ministerstwa obrony. Na razie nie wiadomo jakiej liczby samolotów mógłby dotyczyć ewentualny kontrakt. Według nieoficjalnych informacji, L-15 w podstawowej konfiguracji miałyby kosztować jedynie 10 mln USD, czyli dwukrotnie mniej niż inne samoloty tej klasy (M-346, T-50). Wenezuela jest zainteresowana także wersją bojową chińskiej konstrukcji.

W połowie 2008 Wenezuela podpisała kontrakt na dostawę innych chińskich samolotów - Hongdu K-8 Karakorum ([Wenezuelskie zakupy lotnicze](#)). Pierwsza partia z 18 (według innych danych - 24) zamówionych maszyn ma zostać przekazana w styczniu 2010. Zakończenie dostaw jest planowane na połowę następnego roku. Wtedy też mógłby zostać podpisany ewentualny kontrakt dotyczący samolotów L-15.

Tymczasem niedawno, bo 8 czerwca, oblatano piąty prototyp L-15 (na zdjęciu). Samolot wystartował z lotniska Qingyunpu w Nanchang, we wschodniochińskiej prowincji Jiangxi. Lot odbył się bez problemów.

ChRL prowadzi negocjacje na temat sprzedaży L-15 i możliwej współpracy przemysłowej z wieloma państwami. Niedawno informowano o rozmowach z Ukrainą ([Produkcja L-15 na Ukrainie?](#)), skąd pochodzą silniki napędzające L-15 i część osprzętu.

Powiązane wiadomości

[Wenezuela kupi L-15? \(2009-06-30\)](#)

[Wenezuelskie zakupy lotnicze \(2008-05-10\)](#)

[Wenezuelskie Su-30 gotowe do tankowania z KC-707 \(2007-11-02\)](#)

[Produkcja L-15 na Ukrainie? \(2009-01-17\)](#)