

# Nowy pojazd w ofercie BAE Systems

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 lipca 2009

## Do rodziny wozów bojowych oferowanych przez konsorcjum BAE Systems dołączył pod koniec czerwca model RG34.

RG34 jeszcze jako Iguana FV4 / Zdjęcie: Sabiex

RG34 to odporny

na działanie min samochód opancerzony Iguana FV4 4x4, zaprojektowany przez południowoafrykańskie przedsiębiorstwo IADSA dla belgijskiego Sabiexa. Obecnie prawa do produkcji i sprzedaży pojazdu ma dział BAE Systems Land Systems.

Masa RG34 wynosi 8,5 - 10 t, a udźwig to 2 - 3,5 t, w zależności od wersji. Długość pojazdu to 4,65 m, szerokość - 2,45 m, a wysokość - 2,02 m. W jego wnętrzu mieści się kierowca, dowódca i 6 żołnierzy. Napęd wozu stanowi silnika diesla Daimler Chrysler o mocy 160 kW, który umożliwia rozwinięcie prędkości maksymalnej 108 km/h. Zbiornik paliwa o pojemności 156 l pozwala na przebycie przez dystansu 600 km.

Zawieszenie hydropneumatyczne zapewnia doskonałe własności jezdne w trudnych warunkach terenowych i mały promień zakrętu (5,9 m).

Samochód może być używany do rozpoznania, patrolowania, jako wóz dowodzenia i kierowania, ambulans, lekki wóz bojowy, transporter piechoty oraz do zadań porządku publicznego. Standardowym uzbrojeniem pojazdu są wyrzutniki 80-mm granatów dymnych. Struktura wozu jest odporna na ostrzał pociskami 7,62x51 mm na dystansie 30 m. Po zamontowaniu dodatkowego opancerzenia RG34 wytrzymuje ostrzał pociskami kal. 14,5 mm z dystansu 200 m. Pojazd może być uzbrojony w różnego rodzaju zdalnie sterowane zestawy uzbrojenia.

Premierowa prezentacja pojazdu pod nową nazwą miała miejsce podczas wystawy DefenceWeb Peacekeeping Conference, która odbyła się 24-25 czerwca w RPA.



*RG34 jeszcze jako Iguana FV4 /  
Zdjęcie: Sabiex*

RG34 to odporny na działanie min samochód opancerzony Iguana FV4 4x4, zaprojektowany przez południowoafrykańskie przedsiębiorstwo IADSA dla belgijskiego Sabiexa. Obecnie prawa do produkcji i sprzedaży pojazdu ma dział BAE Systems Land Systems.

Masa RG34 wynosi 8,5 - 10 t, a udźwig to 2 - 3,5 t, w zależności od wersji. Długość pojazdu to 4,65 m, szerokość - 2,45 m, a wysokość - 2,02 m. W jego wnętrzu mieści się kierowca, dowódca i 6 żołnierzy. Napęd wozu stanowi silnika diesla Daimler Chrysler o mocy 160 kW, który umożliwia rozwinięcie prędkości maksymalnej 108 km/h. Zbiornik paliwa o pojemności 156 l pozwala na przebycie przez dystansu 600 km.

Zawieszenie hydropneumatyczne zapewnia doskonałe własności jezdne w trudnych warunkach terenowych i mały promień zakrętu (5,9 m).

Samochód może być używany do rozpoznania, patrolowania, jako wóz dowodzenia i kierowania, ambulans, lekki wóz bojowy, transporter piechoty oraz do zadań porządku publicznego. Standardowym uzbrojeniem pojazdu są wyrzutniki 80-mm granatów dymnych. Struktura wozu jest odporna na ostrzał pociskami 7,62x51 mm na dystansie 30 m. Po zamontowaniu dodatkowego opancerzenia RG34 wytrzymuje ostrzał pociskami kal. 14,5 mm z dystansu 200 m. Pojazd może być uzbrojony w różnego rodzaju zdalnie sterowane zestawy uzbrojenia.

Premierowa prezentacja pojazdu pod nową nazwą miała miejsce podczas wystawy DefenceWeb Peacekeeping Conference, która odbyła się 24-25 czerwca w RPA.