

## Oblot Neurona w 2012

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 lipca 2009

**Rozwój demonstratora technologii europejskiego bezpilotowca bojowego Neuron wszedł w fazę budowy prototypu. Ma on zostać oblatany w marcu 2012.**



Podstawowe prace projektowe nad Neuronem zakończyły się w kwietniu br. Zatwierdzono wówczas projekt i harmonogram dalszych prac. Konsorcjum budujące prototyp (Dassault Aviation, Saab Aerostructures, Sabca, Hellenic Aerospace Industries, Alenia Aeronautica, EADS CASA i RUAG Aerospace) zamawia obecnie podzespoły i materiały potrzebne do zbudowania prototypu.

Demonstrator ma być napędzany silnikiem Rolls Royce / Turbomeca Adour 941 (w wersji produkcyjnej zastąpi go prawdopodobnie zmodyfikowany Snecma M88 napędzający obecnie myśliwce Rafale). Wlot powietrza do niego opracowała Dassault Aviation, a dysze wylotowe Hellenic Aerospace Industries. Kadłub będzie budować Saab Aerostructures.

Do niedawna podawano, że Neuron zostanie oblatany w czwartym kwartale 2011. Nowa data - marzec 2012 oznacza więc kilkumiesięczne opóźnienie programu, którego głównym kontraktorem (50%) jest Dassault Aviation. Budżet programu wynosi 410 mln Euro.



Podstawowe prace projektowe nad Neuronem zakończyły się w kwietniu br. Zatwierdzono wówczas projekt i harmonogram dalszych prac. Konsorcjum budujące prototyp (Dassault Aviation, Saab Aerostructures, Sabca, Hellenic Aerospace Industries, Alenia Aeronautica, EADS CASA i RUAG Aerospace) zamawia obecnie podzespoły i materiały potrzebne do zbudowania prototypu.

Demonstrator ma być napędzany silnikiem Rolls Royce / Turbomeca Adour 941 (w wersji produkcyjnej zastąpi go prawdopodobnie zmodyfikowany Snecma M88 napędzający obecnie myśliwce Rafale). Wlot powietrza do niego opracowała Dassault Aviation, a dysze wylotowe Hellenic Aerospace Industries. Kadłub będzie budować Saab Aerostructures.

Do niedawna podawano, że Neuron zostanie oblatany w czwartym kwartale 2011. Nowa data - marzec 2012 oznacza więc kilkumiesięczne opóźnienie programu, którego głównym kontraktorem (50%) jest Dassault Aviation. Budżet programu wynosi 410 mln Euro.