

Turcja kupuje 6 U-214

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 lipca 2009

2 czerwca rząd turecki podpisał z niemieckim konsorcjum wart 2,5 mld Euro kontrakt na dostawę 6 okrętów podwodnych klasy U-214.

Image not found or type unknown

HDW to część grupy Thyssen Krupp. Dotąd okręty proj. U-214 zakupiła dotąd Grecja (4) i Korea Południowa (3, [Pierwszy koreański U-214](#)). Trwają negocjacje z Pakistanem (3 szt.).

Konsorcjum pod wodzą Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW, jego pozostałymi członkami są TKMS i brytyjska MFI) wygrało rywalizację ze stoczniami francuskimi (DCNS) i hiszpańskimi

(Navantia) w lipcu 2008. Późniejsze negocjacje dotyczące warunków kontraktu trwały blisko rok. Okręty będą budowane w państwowej tureckiej stoczni Golcuk Shipyard. Udział tureckiego przemysłu w programie jest oceniany na 80%. Tureckie przedsiębiorstwa zbudują 20 podstawowych systemów dla zamówionych okrętów.

Pierwszy U-214 ma wejść do uzbrojenia tureckiej marynarki wojennej w 2015. Uruchamiając przetarg w marcu 2006 Ankara przewidywała, że nastąpi to 2 lata wcześniej (w grudniu tego roku liczbę okrętów zwiększono do 6). W ramach programu powstanie też pływająca baza ratownictwa podwodnego z dwoma ratowniczymi pojazdami głębinowymi.

Zakup okrętów podwodnych to drugi pod względem wartości program modernizacji tureckich sił zbrojnych. Najdroższym, wartym ok. 11 mld USD ma być zakup 100 samolotów wielozadaniowych F-35.

U-214 to okręt o wyporności podwodnej ok. 1800 t i długości 65,3 m. Załogę tworzy 27 marynarzy. Diesel-elektryczny napęd MTU 16V 396 może pracować w obiegu

zamkniętym bez dostępu powietrza atmosferycznego przez 3 tygodnie. Uzbrojenie to 8 wyrzutni torped, z których połowa może wystrzeliwać pociski rakietowe. Okręt może zanurzyć się na głębokość 400 m.



HDW to część grupy Thyssen Krupp. Dotąd okręty proj. U-214 zakupiła dotąd Grecja (4) i Korea Południowa (3, [Pierwszy koreański U-214](#)). Trwają negocjacje z Pakistanem (3 szt.).

Konsorcjum pod wodzą Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW, jego pozostałymi członkami są TKMS i brytyjska MFI) wygrało rywalizację ze stoczniami francuskimi (DCNS) i hiszpańskimi (Navantia) w lipcu 2008. Późniejsze negocjacje dotyczące warunków kontraktu trwały blisko rok. Okręty będą budowane w państwowej tureckiej stoczni Golcuk Shipyard. Udział tureckiego przemysłu w programie jest oceniany na 80%. Tureckie przedsiębiorstwa zbudują 20 podstawowych systemów dla zamówionych okrętów.

Pierwszy U-214 ma wejść do uzbrojenia tureckiej marynarki wojennej w 2015. Uruchamiając przetarg w marcu 2006 Ankara przewidywała, że nastąpi to 2 lata wcześniej (w grudniu tego roku liczbę okrętów zwiększono do 6). W ramach programu powstanie też pływająca baza ratownictwa podwodnego z dwoma ratowniczymi pojazdami głębinowymi.

Zakup okrętów podwodnych to drugi pod względem wartości program modernizacji tureckich sił zbrojnych. Najdroższym, wartym ok. 11 mld USD ma być zakup 100 samolotów wielozadaniowych F-35.

U-214 to okręt o wyporności podwodnej ok. 1800 t i długości 65,3 m. Załogę tworzy 27 marynarzy. Diesel-elektryczny napęd MTU 16V 396 może pracować w obiegu zamkniętym bez dostępu powietrza atmosferycznego przez 3 tygodnie. Uzbrojenie to 8

wyrzutni torped, z których połowa może wystrzeliwać pociski rakietowe. Okręt może zanurzyć się na głębokość 400 m.

Powiązane wiadomości

[Turcja kupuje 6 U-214 \(2009-07-04\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o