

Chiński GPS ruszy w 2011

#Strategia i polityka 6 lipca 2009

ChRL do końca 2011 zamierza umieścić na orbitach 12 satelitów swego GPS - Beidou. Umożliwi to uruchomienie regionalnego systemu nawigacyjnego.



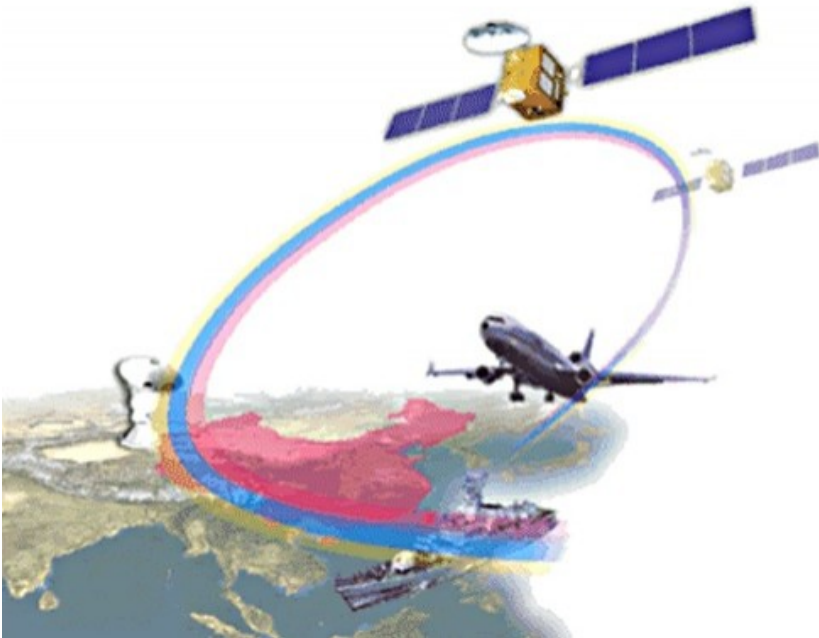
Pokrycie całego globu planowane jest na 2015. Pełny chiński satelitarny system nawigacyjny - Beidou (*Wielka Niedźwiedzica*), nazywany też Compass, ma zostać uruchomiony do 2020. Na orbitach znajdzie się wówczas 35 satelitów.

Będzie to czwarty taki system - po amerykańskim NAVSTAR, rosyjskim GLONASS i europejskim Galileo. Według Hu Ganga, wiceprezesa pekińskiego BD

Star Navigation Co Ltd., przedstawiciele operatorów tych systemów prowadzą obecnie rozmowy na temat ich cywilnych zastosowań. Być może dzięki uzgodnieniom systemy będą kompatybilne, co ułatwi ich wykorzystanie komercyjne.

Po pełnym rozwinięciu cztery konkurencyjne systemy będą wykorzystywać łącznie około 120 satelitów. ChRL na razie dysponuje jednak zaledwie dwoma satelitami nawigacyjnymi. Jeden był wystrzelony w 2007, a drugi w kwietniu 2009.

W ChRL zaledwie 5% samochodów jest wyposażonych w odbiorniki nawigacji satelitarnej. Rynek wykorzystujący GPS rozwija się jednak w bardzo szybkim tempie. W 2006 generował 12 mld juanów, a w 2010 ma to być już 50 mld juanów (8 mld USD). Największe przychody przynosi dzięki przemysłowi motoryzacyjnemu i telefonii komórkowej.



Pokrycie całego globu planowane jest na 2015. Pełny chiński satelitarny system nawigacyjny - Beidou (*Wielka Niedźwiedzica*), nazywany też Compass, ma zostać uruchomiony do 2020. Na orbitach znajdzie się wówczas 35 satelitów.

Będzie to czwarty taki system - po amerykańskim NAVSTAR, rosyjskim GLONASS i europejskim Galileo. Według Hu Ganga, wiceprezesa pekińskiego BD Star Navigation Co Ltd., przedstawiciele operatorów tych systemów prowadzą obecnie rozmowy na temat ich cywilnych zastosowań. Być może dzięki uzgodnieniom systemy będą kompatybilne, co ułatwi ich wykorzystanie komercyjne.

Po pełnym rozwinięciu cztery konkurencyjne systemy będą wykorzystywać łącznie około 120 satelitów. ChRL na razie dysponuje jednak zaledwie dwoma satelitami nawigacyjnymi. Jeden był wystrzelony w 2007, a drugi w kwietniu 2009.

W ChRL zaledwie 5% samochodów jest wyposażonych w odbiorniki nawigacji satelitarnej. Rynek wykorzystujący GPS rozwija się jednak w bardzo szybkim tempie. W 2006 generował 12 mld juanów, a w 2010 ma to być już 50 mld juanów (8 mld USD). Największe przychody przynosi dzięki przemysłowi motoryzacyjnemu i telefonii komórkowej.