

Kolejne loty X2

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 lipca 2009

W ostatnich dniach czerwca Sikorsky przeprowadził kolejne dwie próby w locie demonstratora X2. Śmigłowiec po raz pierwszy wykorzystał pchające śmigło napędowe.

X2 dopiero rozpoczął testy w locie. Ocenia się, że w przypadku pozytywnego zweryfikow

Sikorsky X2 to demonstrator technologii, mający na celu zweryfikowanie założeń konstrukcyjnych śmigłowca ze śmigłem pchającym, zdolnym do osiągnięcia prędkości ponad 460 km/h.

Dotychczasowy rekord, należący do zmodernizowanego Westland Lynxa, to 400,87 km/h. I wartość ta jest w zasadzie graniczną dla klasycznych helikopterów - przy większych prędkościach, a więc i większych prędkościach obrotowych łopat wirnika głównego, siły odśrodkowe, działające na łopaty, są po prostu zbyt duże. Rozwiązaniem jest zastosowanie dodatkowego silnika pchającego. Do tej pory wykorzystywano różne napędy, w tym silniki odrzutowe. Zastosowanie ich na poprzedniku X2, S-69 (XA-59A), pozwoliło osiągnąć w latach 1970. prędkość maksymalną 518 km/h. Do tej pory brytyjski rekord z 11 sierpnia 1986, nie został jednak pobity przez żadną, klasyczną i seryjnie produkowaną konstrukcję.

X2 ma zdetronizować Lynxa. Zastosowano w nim przeciwbieżne łopaty wirnika głównego, przez co zmniejszono ich średnicę, a dzięki temu również siłę odśrodkową. Dużą prędkość ma zapewnić dodatkowe śmigło pchające, umieszczone na końcu ogona. Według konstruktorów, pozwoli to na osiągnięcie prędkości przelotowych ok. 250 w, czyli, w praktyce, dwukrotnie większych, niż w obecnie latających śmigłowcach.

Oblot X2 odbył się w sierpniu ubiegłego roku (zobacz: [Pierwszy lot X2](#)). W trakcie pierwszych prób wykorzystywano jednak jedynie wirnik główny, a podstawowym zadaniem było pozostawanie w zawisie i wolne przeloty w płaszczyźnie poziomej.

Kilka dni temu, nad ośrodkiem badawczym producenta, w West Palm Beach, przeprowadzono kolejne dwa testy, trwające w sumie godzinę. W trakcie pierwszego uzyskano prędkość poziomą 96 km/h, wykorzystując jedynie wirnik główny. W drugim, przy wykorzystaniu po raz pierwszy śmigła pchającego, uzyskano prawie 78 km/h. Zanotowano również, zgodne z oczekiwaniami, niewielkie natężenie hałasu i wibracji.

Sikorsky X2 to demonstrator technologii, mający na celu zweryfikowanie założeń konstrukcyjnych śmigłowca ze śmigłem pchającym, zdolnym do osiągnięcia prędkości ponad 460 km/h.

Dotychczasowy rekord, należący do zmodernizowanego Westland Lynxa, to 400,87 km/h. I wartość ta jest w zasadzie graniczną dla klasycznych helikopterów - przy większych prędkościach, a więc i większych prędkościach obrotowych łopat wirnika głównego, siły odśrodkowe, działające na łopaty, są po prostu zbyt duże.

Rozwiązaniem jest zastosowanie dodatkowego silnika pchającego. Do tej pory wykorzystywano różne napędy, w tym silniki odrzutowe. Zastosowanie ich na poprzedniku X2, S-69 (XA-59A), pozwoliło osiągnąć w latach 1970. prędkość maksymalną 518 km/h. Do tej pory brytyjski rekord z 11 sierpnia 1986, nie został jednak pobity przez żadną, klasyczną i seryjnie produkowaną konstrukcją.

X2 ma zdetronizować Lynxa. Zastosowano w nim przeciwbieżne łopaty wirnika głównego, przez co zmniejszono ich średnicę, a dzięki temu również siłę odśrodkową. Dużą prędkość ma zapewnić dodatkowe śmigło pchające, umieszczone na końcu ogona. Według konstruktorów, pozwoli to na osiągnięcie prędkości przelotowych ok. 250 w, czyli, w praktyce, dwukrotnie większych, niż w obecnie latających śmigłowcach.

Oblot X2 odbył się w sierpniu ubiegłego roku (zobacz: [Pierwszy lot X2](#)). W trakcie pierwszych prób wykorzystywano jednak jedynie wirnik główny, a podstawowym zadaniem było pozostawanie w zawisie i wolne przeloty w płaszczyźnie poziomej.

Kilka dni temu, nad ośrodkiem badawczym producenta, w West Palm Beach, przeprowadzono kolejne dwa testy, trwające w sumie godzinę. W trakcie pierwszego uzyskano prędkość poziomą 96 km/h, wykorzystując jedynie wirnik główny. W drugim, przy wykorzystaniu po raz pierwszy śmigła pchającego, uzyskano prawie 78 km/h. Zanotowano również, zgodnie z oczekiwaniami, niewielkie natężenie hałasu i wibracji.

Powiązane wiadomości

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Pierwszy lot X2 \(2008-08-28\)](#)

[Zmarł Frank Piasecki \(2008-02-12\)](#)