

Katastrofa serbskiego MiG-a 29

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 lipca 2009

Według środowych doniesień serbskiej prasy, dzień wcześniej w bazie lotniczej Batajnica, podczas treningu przed pokazami lotniczymi, rozbił się MiG-29, pilotowany przez Rade Randjelovica. Zginął również żołnierz obsługi naziemnej.

Jedna z 5 serbskich dwudziestek dziewiątek, sfotografowana w 2008. Od wtorku w służb

Rade Randjelovic był uznawany za najlepszego serbskiego pilota samolotów myśliwskich. Był dowódcą 101. eskadry myśliwskiej *Witezowi*. Na razie nie znane są przyczyny wypadku. Wiadomo jednak, że doszło do niego na małej wysokości. Pilotowi udało się katapultować, jednak spadochron, również z powodu niekorzystnego kąta poruszania się maszyny, nie rozwinął się. Rade Randjelovic zmarł w czasie operacji w pobliskim szpitalu.

Śmierć w katastrofie poniósł również szeregowy Milan Ulemek, a inny żołnierz obsługi naziemnej, Voislav Dragolevic, został lekko poparzony.

Wydarzenie to jest tragiczne nie tylko z powodu śmierci doświadczonego pilota. Lotnictwo myśliwskie Serbii posiada od wczoraj jedynie 4 MiG-i 29 i ponad 30 MiG-ów 21, z których jednak jedynie 8-10 pozostaje zdolnych do lotu. Dopełnieniem tej skromnej siły myśliwskiej jest kilkanaście sprawnych, szturmowych Soko Orao.



Jedna z 5 serbskich dwudziestek dziewiątek, sfotografowana w 2008. Od wtorku w służbie pozostają już tylko 4 samoloty tego typu. Wszystkie zostały uziemione, do czasu wyjaśnienia przyczyn ostatniej katastrofy / Zdjęcie: Dejan Milinkovic

Rade Randjelovic był uznawany za najlepszego serbskiego pilota samolotów myśliwskich. Był dowódcą 101. eskadry myśliwskiej *Witezowi*. Na razie nie znane są przyczyny wypadku. Wiadomo jednak, że doszło do niego na małej wysokości. Pilotowi

udał się katapultować, jednak spadochron, również z powodu niekorzystnego kąta poruszania się maszyny, nie rozwinął się. Rade Randjelovic zmarł w czasie operacji w pobliskim szpitalu.

Śmierć w katastrofie poniósł również szeregowy Milan Ulemek, a inny żołnierz obsługi naziemnej, Voislav Dragolevic, został lekko poparzony.

Wydarzenie to jest tragiczne nie tylko z powodu śmierci doświadczonego pilota. Lotnictwo myśliwskie Serbii posiada od wczoraj jedynie 4 MiG-i 29 i ponad 30 MiG-ów 21, z których jednak jedynie 8-10 pozostaje zdolnych do lotu. Dopełnieniem tej skromnej siły myśliwskiej jest kilkanaście sprawnych, szturmowych Soko Orao.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o