

Medyczne Piaggio ze Szczecina do Warszawy

#Lotnictwo cywilne 10 lipca 2009

Dzisiaj w południe na lotnisku wojskowym Okęcie uroczystie otworzono nową bazę samodzielnego ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Będą w niej stacjonować oba samoloty Piaggio 180 Avanti.

Jeden z Piaggio 180 Avanti, wraz ze śmigłowcem Mi-2 Plus, na lotnisku w Zielonej Górze

LPR wykonuje większość działań przy pomocy śmigłowców. Posiada jednak również dwa samoloty Piaggio 180: Avanti i Avanti II. Stacjonowały one do tej pory w Szczecinie-Goleniowie. Z uwagi na to położenie, ich wykorzystanie na terenie całego kraju nie było w pełni efektywne.

12 maja 2009 roku dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Robert Gałązkowski oraz dowódca 36. Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego, płk Ryszard Raczyński i dowódca I Bazy Lotniczej, płk Karol Kudlak podpisali porozumienie o współpracy tych trzech podmiotów na terenie wydzielonym w wojskowej części lotniska Warszawa-Okęcie. Teren został wydzierżawiony LPR przez Agencję Mienia Wojskowego i będzie służył jako baza dla samolotowego zespołu transportu medycznego.

Ocenia się, że dzięki nowej lokalizacji, obie maszyny będą wykonywać łącznie w ciągu roku ok. 400-600 lotów z pacjentami na pokładzie.

LPR wykonuje większość działań przy pomocy śmigłowców. Posiada jednak również dwa samoloty Piaggio 180: Avanti i Avanti II. Stacjonowały one do tej pory w Szczecinie-Goleniowie. Z uwagi na to położenie, ich wykorzystanie na terenie całego kraju nie było w pełni efektywne.

12 maja 2009 roku dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Robert Gałązkowski oraz dowódca 36. Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego, płk Ryszard Raczyński i dowódca I Bazy Lotniczej, płk Karol Kudlak podpisali porozumienie o współpracy tych trzech podmiotów na terenie wydzielonym w wojskowej części lotniska Warszawa-Okęcie. Teren został wydzierżawiony LPR przez Agencję Mienia Wojskowego i będzie służył jako baza dla samolotowego zespołu transportu medycznego.

Ocenia się, że dzięki nowej lokalizacji, obie maszyny będą wykonywać łącznie w ciągu roku ok. 400-600 lotów z pacjentami na pokładzie.