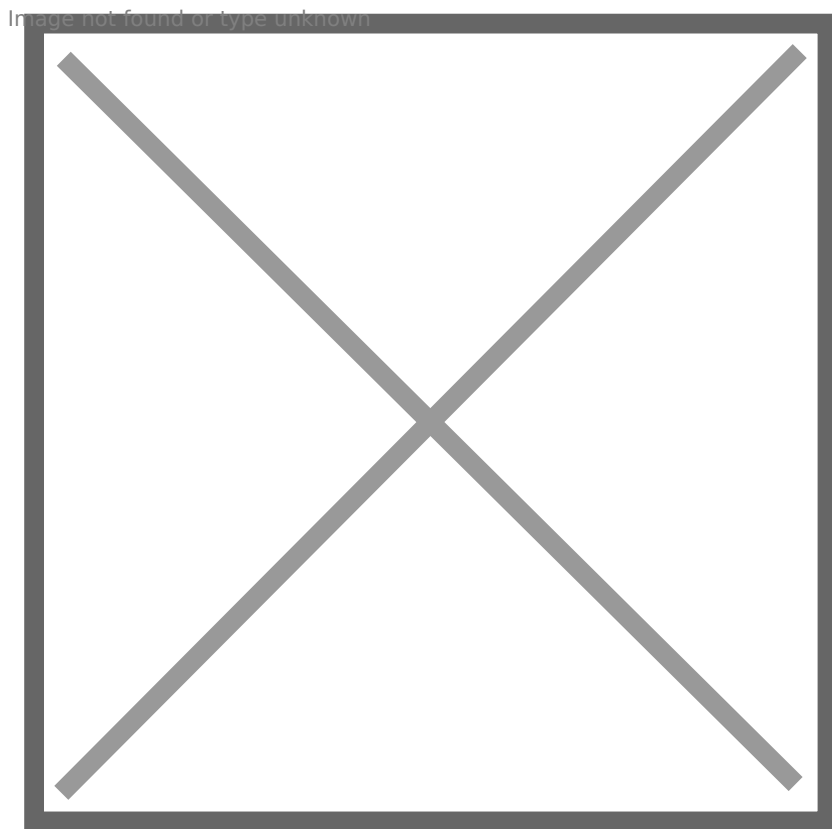


F/A-XX Boeinga

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 lipca 2009

Boeing zaprezentował koncepcję myśliwca wielozadaniowego 6. generacji - F/A-XX. Miałby on zastąpić po 2025 samoloty F/A-18E/F.



Według koncepcji, przystosowany do operowania z lotniskowców samolot miałby mieć konwencjonalny przód z dwuosobową kabiną załogi i tył bez usterzenia. Konstruktorzy Boeinga zakładają, że zależnie od wersji i rodzaju misji, F/A-XX mógłby lecieć z załogą lub bez niej. Poprzednio ujawniony projekt z czerwca 2008 nie przewidywał tej pierwszej opcji.

Projekt został przedstawiony

dowództwu US Navy, które poszukuje następców obecnie używanych myśliwców wielozadaniowych. Na razie nie ma jednak jeszcze formalnie sformułowanych wymagań na takie samoloty. Wcześniej podawano, że bezpilotowiec bojowy dla amerykańskiej floty ma latać z prędkością poddźwiękową i utrzymywać się w powietrzu przez 50 godzin.

Według koncepcji, przystosowany do operowania z lotniskowców samolot miałby mieć konwencjonalny przód z dwuosobową kabiną załogi i tył bez usterzenia. Konstruktorzy Boeinga zakładają, że zależnie od wersji i rodzaju misji, F/A-XX mógłby lecieć z załogą lub bez niej. Poprzednio ujawniony projekt z czerwca 2008 nie przewidywał tej pierwszej opcji.

Projekt został przedstawiony dowództwu US Navy, które poszukuje następców obecnie używanych myśliwców wielozadaniowych. Na razie nie ma jednak jeszcze formalnie sformułowanych wymagań na takie samoloty. Wcześniej podawano, że bezpilotowiec bojowy dla amerykańskiej floty ma latać z prędkością poddźwiękową i utrzymywać się w powietrzu przez 50 godzin.
