

AMV 8x8 w sądzie

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 lipca 2009

Hägglunds, spółka należąca do BAE Systems, zaskarżyła czerwcowy wybór szwedzkiej agencji zakupów wojskowych FMV, dotyczący 113 transporterów opancerzonych AMV 8x8, fińskiej Patrii.

Jeden z fińskich AMV 8x8, wyposażony w zsmu Protector M151 norweskiego Kongsberga

Pozyskanie przez Szwecję nowych, kołowych transporterów opancerzonych, zostało formalnie zainicjowane przez odbiór odpowiedzi na pytania ofertowe, co miało miejsce we wrześniu ubiegłego roku. Pod koniec czerwca 2009, agencja zamówień wojskowych FMV zdecydowała o wyborze oferty fińskiej Patrii, na 113 wozów, z terminem dostawy do 2014. W pokonanym polu pozostały - według nieoficjalnych informacji - ARTEC (Boxer), General Dynamics European Land Systems/MOWAG (Piranha IIIC), Nexter Systems (VBCI - Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) oraz BAE Systems Hägglunds (SEP 6x6) (zobacz: [AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii](#)).

Z wynikiem nie może się pogodzić rodzimy, szwedzki Hägglunds. Przedstawiciele spółki złożyli protest w sądzie. Ten zaś nakazał zamrożenie wszelkiej aktywności przy programie, do czasu zweryfikowania zarzutów o nieprawidłowości, w oparciu o dokumentację przetargową.

David Allott szef Global Combat Systems BAE Systems wystosował dodatkowo list do ministrów obrony i gospodarki, wyrażający rozczarowanie decyzją FMV. Napisał w nim, że brytyjski koncern rozważy w ogóle kontynuowanie interesów w Szwecji. W rzeczywistości, po rezygnacji przez Sztokholm z realizacji programu wozu bojowego przyszłości Splitterskyddad Enhets Plattform (SEP) oraz wygaszaniu produkcji bwp CV90, zakłady w örnsköldsvik liczyły już tylko na budowę nowych transporterów. Władze BAE Systems Hägglunds zapowiedziały w takiej sytuacji konieczność zwolnienia przynajmniej 300 pracowników.

Wybór FMV nie jest ostateczny. Decydujący głos w sprawie pozyskania nowych wozów bojowych, należy do rządu. Jego ostateczna propozycja musi być jeszcze zatwierdzona przez parlament.



Jeden z fińskich AMV 8x8, wyposażony w zsmu Protector M151 norweskiego Kongsberga. Szwedzka FMV zdecydowała, że wóz ten będzie najlepszym dla szwedzkich sił zbrojnych, które docelowo mogą nawet wykazać zainteresowanie pozyskaniem 700-900 pojazdów. Wybór zaskarżyła BAE Systems Hägglunds, do niedawna uważana za murowanego faworyta przetargu / Zdjęcie: Partia

Pozyskanie przez Szwecję nowych, kołowych transporterów opancerzonych, zostało formalnie zainicjowane przez odbiór odpowiedzi na pytania ofertowe, co miało miejsce we wrześniu ubiegłego roku. Pod koniec czerwca 2009, agencja zamówień wojskowych FMV zdecydowała o wyborze oferty fińskiej Patrii, na 113 wozów, z terminem dostawy do 2014. W pokonanym polu pozostały - według nieoficjalnych informacji - ARTEC (Boxer), General Dynamics European Land Systems/MOWAG (Piranha IIIC), Nexter Systems (VBCI - Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) oraz BAE Systems Hägglunds (SEP 6x6) (zobacz: [AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii](#)).

Z wynikiem nie może się pogodzić rodzimy, szwedzki Hägglunds. Przedstawiciele spółki złożyli protest w sądzie. Ten zaś nakazał zamrożenie wszelkiej aktywności przy programie, do czasu zweryfikowania zarzutów o nieprawidłowości, w oparciu o dokumentację przetargową.

David Allott szef Global Combat Systems BAE Systems wystosował dodatkowo list do ministrów obrony i gospodarki, wyrażający rozczarowanie decyzją FMV. Napisał w nim, że brytyjski koncern rozważy w ogóle kontynuowanie interesów w Szwecji. W rzeczywistości, po rezygnacji przez Sztokholm z realizacji programu wozu bojowego przyszłości Splitterskyddad Enhets Plattform (SEP) oraz wygaszaniu produkcji bwp CV90, zakłady w örnsköldsvik liczyły już tylko na budowę nowych transporterów. Władze BAE Systems Hägglunds zapowiedziały w takiej sytuacji konieczność zwolnienia przynajmniej 300 pracowników.

Wybór FMV nie jest ostateczny. Decydujący głos w sprawie pozyskania nowych wozów bojowych, należy do rządu. Jego ostateczna propozycja musi być jeszcze zatwierdzona przez parlament.

Powiązane wiadomości

[AMV 8x8 w sądzie \(2009-07-15\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)

