

# Kolejnych tysięcy zwolnień w Boeingu

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 lipca 2009

**Zarząd Boeinga zapowiedział w środę w listach mailowych do pracowników, zwolnienie tysiąca osób. Stracą oni pracę w pionie Integrated Defense Systems (IDS), co jest związane z cięciami zamówień Pentagonu.**

Na początku roku Boeing zatrudniał łącznie nieco ponad 162 tys. osób. 85% z nich pracowało przy budowie samolotów pasażerskich (67,6 tys.) oraz wykonując zlecenia Pentagonu (70,1 tys.).

Ze względu na kryzys gospodarczy, władze koncernu w styczniu zapowiedziały, że w ciągu całego roku zrezygnują z pracy 10 tys. osób. W pierwszym rzędzie rozpoczęto proces zwalniania 4,5 tys. ludzi z Commercial Airplanes, którzy mieli odejść jeszcze zimą (zobacz: [Zwolnienia w Boeingu](#)). Do końca czerwca liczba pracujących w zakładach tej spółki spadła jednak jedynie do 65,3 tys., a więc mniej, niż planowano. Zmniejszył się również nieco pułap zatrudnienia w działach technologicznym i finansowym. Z tego powodu Boeing na koniec czerwca zatrudniał 158,7 tys. osób, a więc więcej, niż można było oczekiwać po bardzo dramatycznych zapowiedziach ze stycznia.

Cięcia nie dotknęły natomiast pionu IDS, gdzie zatrudnienie nawet nieznacznie zwiększono. Niestety, w liście do pracowników zapowiedziano, że również i tam pojawią się redukcje. Kwestia zwolnień będzie dotyczyć 1000 osób. Stwierdzono, że jest to związane z planowanymi cięciami w zamówieniach Pentagonu, głównie programu stacjonarnych pocisków antyrakietowych (Ground-based Midcourse Defense) oraz kasaty wielu programów Future Combat Systems (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

Z drugiej jednak strony zapowiedź zwolnień pojawiła się - prawdopodobnie nieprzypadkowo - w kluczowym momencie dyskusji parlamentarnej nad ostatecznym kształtem budżetu obronnego USA. Kongresmani ciągle mają możliwość zmiany niekorzystnych dla przemysłu propozycji oszczędnościowych Pentagonu (zobacz także: [Veto dla F-22](#)).

Na początku roku Boeing zatrudniał łącznie nieco ponad 162 tys. osób. 85% z nich pracowało przy budowie samolotów pasażerskich (67,6 tys.) oraz wykonując zlecenia Pentagonu (70,1 tys.).

Ze względu na kryzys gospodarczy, władze koncernu w styczniu zapowiedziały, że w ciągu całego roku zrezygnują z pracy 10 tys. osób. W pierwszym rzędzie rozpoczęto proces zwalniania 4,5 tys. ludzi z Commercial Airplanes, którzy mieli odejść jeszcze

zimą (zobacz: [Zwolnienia w Boeingu](#)). Do końca czerwca liczba pracujących w zakładach tej spółki spadła jednak jedynie do 65,3 tys., a więc mniej, niż planowano. Zmniejszył się również nieco pułap zatrudnienia w działach technologicznym i finansowym. Z tego powodu Boeing na koniec czerwca zatrudniał 158,7 tys. osób, a więc więcej, niż można było oczekiwać po bardzo dramatycznych zapowiedziach ze stycznia.

Cięcia nie dotknęły natomiast pionu IDS, gdzie zatrudnienie nawet nieznacznie zwiększono. Niestety, w liście do pracowników zapowiedziano, że również i tam pojawią się redukcje. Kwestia zwolnień będzie dotyczyć 1000 osób. Stwierdzono, że jest to związane z planowanymi cięciami w zamówieniach Pentagonu, głównie programu stacjonarnych pocisków antyrakietowych (Ground-based Midcourse Defense) oraz kasaty wielu programów Future Combat Systems (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

Z drugiej jednak strony zapowiedź zwolnień pojawiła się - prawdopodobnie nieprzypadkowo - w kluczowym momencie dyskusji parlamentarnej nad ostatecznym kształtem budżetu obronnego USA. Kongresmani ciągle mają możliwość zmiany niekorzystnych dla przemysłu propozycji oszczędnościowych Pentagonu (zobacz także: [Veto dla F-22](#)).

## Powiązane wiadomości

[Kolejnych tysiąc zwolnień w Boeingu \(2009-07-15\)](#)

[Zwolnienia w Boeingu \(2009-01-10\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)

[Samounicestwienie USAF? \(2008-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

Zamrożone tankowce (2008-09-11)  
Tylko 4 dodatkowe F-22 (2008-11-29)  
Obrońca Zumwaltów (2009-02-09)  
Nowy bombowiec w 2018 (2009-02-18)  
Tajemnice Kestlera (2009-03-27)  
44 tys. USD za godzinę lotu F-22! (2009-07-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o