

# Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 14 listopada 2024

Beta Technologies oblatowało pierwszy samolot eCTOL Alia CX300 ([Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo](#), 2023-03-19) wyprodukowany w zakładach w South Burlington w stanie Vermont. Lot odbył się wczoraj, 13 listopada 2024. Za sterami samolotu (zn. rej. N916LF) znajdował się założyciel i dyrektor generalny przedsiębiorstwa, Kyle Clark.



*Pierwszy produkcyjny samolot Alia CX300 w pierwszym locie, 13 listopada 2024 / Zdjęcie: Beta Technologies*

Lot trwał prawie godzinę. Samolot wznosił się na wysokość ponad 2 km. Pilot oceniał jego właściwości pilotażowe, stateczność i sterowność.

FAA przyznała Beta Technologies specjalny certyfikat zdolności do lotu, który pozwala latać samolotem nie tylko w celach badawczych i rozwojowych, ale także w ramach szkolenia pilotów i promocji rynkowej, obejmującej publiczne pokazy i misje zbierania danych. Aby przejść do tej drugiej fazy samolot musi wylatać w testach 50 godzin. Eksperymentalny certyfikat zdolności do lotu pozwala latać Alia CX300 zarówno zgodnie z przepisami lotów z widocznością ziemi, jak i według wskazań przyrządów, w dzień i w nocy.

CX300 to samolot konwencjonalnego startu i lądowania (CTOL). Beta zamierza certyfikować go do komercyjnych operacji pasażerskich i cargo w 2025. Przedsiębiorstwo opracowuje również wersję eVTOL samolotu – Alia 250. Ma ona zostać certyfikowana wkrótce po CX300..

Powiązane wiadomości

[Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany \(2024-11-14\)](#)

[Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo \(2023-03-19\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

UPS w Gdańsku (2020-10-21)

Lot Alia 250 nad wschodnimi USA (2022-12-20)

USAF testuje Alia 250 eVTOL (2021-05-05)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o