

Dobre wyniki Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 lipca 2009

Mimo światowego kryzysu, Boeing notuje wciąż wzrost obrotów i zysków. Koncern opublikował dane finansowe za pierwszą połowę roku. Przychody wzrosły o 1% i osiągnęły 33,66 mld USD. Połowa tej sumy przypadła na producenta samolotów pasażerskich.

Dobre wyniki Boeinga, w tym zakładów, produkujących samoloty pasażerskie, osiągnięty

Zyski przed opodatkowaniem wyniosły 1,6 mld USD, będąc mniejsze od uzyskanych w pierwszej połowie ubiegłego roku o 455 mln USD.

Najlepsze wyniki osiągnęła ta część koncernu (Integrated Defence Systems), która wykonuje zlecenia Pentagonu. Uzyskała obrót w wysokości 16,3 mld USD, który był większy o ponad 5%, niż rok wcześniej.

Commercial Airplanes, produkująca samoloty pasażerskie, zanotowała natomiast obrót w wysokości 16,98 mld USD, o 260 mln USD więcej, niż przed rokiem. Dostarczyła klientom 246 samolotów, o 5 więcej niż w 2008. Jest to o tyle istotne, że stało się to w okresie największego nasilenia kryzysu gospodarczego.

Ten stosunkowo wysoki poziom produkcji spowodował, że władze spółki prawdopodobnie wycofały się z części zapowiadanych wcześniej zwolnień. Planowano bowiem, że redukcje w 2009, we wszystkich branżach koncernu dotkną 10 tys. osób. W pierwszym rzędzie miano zwolnić 4500 osób z Commercial Airplanes. Do tej pory pracę straciło jednak tylko 2300 osób, w większości przyjętych w okresie prognozowania skokowego zwiększenia produkcji (zobacz: [Kolejnych tysięcy zwolnień w Boeingu](#)).



Dobre wyniki Boeinga, w tym zakładów, produkujących samoloty pasażerskie, osiągnięto mimo przeciągających się przygotowań do pierwszego lotu B787 Dreamliner. Jeszcze do końca czerwca zapewniano, że oblot nastąpi jeszcze w pierwszej połowie roku. Dzisiaj wiadomo, że wykryto problemy z wytrzymałością jednej z części kadłuba. Po zaprezentowaniu 21 lipca 5. prototypu maszyny (przedstawionego na zdjęciu w nowym malowaniu Boeinga), ujawniono również, że samolot został skierowany do jednego ze stanowisk,

Zyski przed opodatkowaniem wyniosły 1,6 mld USD, będąc mniejsze od uzyskanych w pierwszej połowie ubiegłego roku o 455 mln USD.

Najlepsze wyniki osiągnęła ta część koncernu (Integrated Defence Systems), która wykonuje zlecenia Pentagonu. Uzyskała obrót w wysokości 16,3 mld USD, który był większy o ponad 5%, niż rok wcześniej.

Commercial Airplanes, produkująca samoloty pasażerskie, zanotowała natomiast obrót w wysokości 16,98 mld USD, o 260 mln USD więcej, niż przed rokiem. Dostarczyła klientom 246 samolotów, o 5 więcej niż w 2008. Jest to o tyle istotne, że stało się to w okresie największego nasilenia kryzysu gospodarczego.

Ten stosunkowo wysoki poziom produkcji spowodował, że władze spółki prawdopodobnie wycofały się z części zapowiadanych wcześniej zwolnień. Planowano bowiem, że redukcje w 2009, we wszystkich branżach koncernu dotkną 10 tys. osób. W pierwszym rządzie miano zwolnić 4500 osób z Commercial Airplanes. Do tej pory pracę straciło jednak tylko 2300 osób, w większości przyjętych w okresie prognozowania skokowego zwiększenia produkcji (zobacz: [Kolejnych tysięcy zwolnień w Boeingu](#)).

Powiązane wiadomości

[Dobre wyniki Boeinga \(2009-07-23\)](#)

[Kolejnych tysięcy zwolnień w Boeingu \(2009-07-15\)](#)

[Zwolnienia w Boeingu \(2009-01-10\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Veto dla F-22 \(2009-07-15\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[44 tys. USD za godzinę lotu F-22! \(2009-07-11\)](#)