

Pokładowy F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 lipca 2009

28 lipca w zakładach Lockheed Martina w Fort Worth odbyła się uroczysta prezentacja samolotu pokładowego F-35C. Maszyny tego typu od 2015 będą zastępować starsze wersje F/A-18.

Ceremonii roll-out nadano uroczystą oprawę. Jest to zrozumiałe, jeśli się weźmie pod uwagę, że jest to pierwszy samolot tego typu.

Uroczystość zgromadziła najwyższych rangą przedstawicieli US Navy i producenta. Przedstawiony samolot jest pierwszym prototypem (z dwóch obecnie budowanych) modelu morskiego, z przeznaczeniem do wykorzystania z pokładów lotniskowców. Maszyna, oznaczona jako CF-1, dołączy do 8 istniejących już prototypów Lightningów II. Poprzednie to samoloty modelu A (klasycznego startu i lądowania) oraz B (krótkiego startu i pionowego lądowania), mają już za sobą pierwsze loty (zobacz np.: [Oblot F-35B](#), [Naddźwiękowy F-35](#)). W ten sposób finalizowana jest produkcja docelowego wachlarza modeli; dla wojsk lotniczych oraz lotnictwa marynarki wojennej (modele B będą stacjonować na mniejszych lotniskowcach, modele C na największych jednostkach tego typu).

CF-1 rozpoczyna serię prób naziemnych, które poprzedzą oblot maszyny, co planowane jest na koniec bieżącego roku. F-35C powinny wejść do służby w 2015. US Navy zamierza kupić 480 samolotów tego typu, dla zastąpienia F/A-18 wersji A, B, C i D. W służbie pozostaną jedynie większe i zdecydowanie bardziej nowoczesne F/A-18 E/F Super Hornet, dostarczane jeszcze przynajmniej przez kilka lat.

F-35C, w porównaniu do pozostałych modeli, charakteryzuje się większymi skrzydłami - które zapewnią mniejszą prędkość lądowania, większy zasięg i udźwig - wzmocnionym podwoziem i zwiększonymi statecznikami. Biorąc pod uwagę również fakt zastosowania innych, mniej wrażliwych na korozję materiałów absorbujących fale radarowe, można przypuszczać, że F-35C będzie miał nieco większą powierzchnię odbicia, niż modele A i B. Przedstawiciele US Navy utrzymują jednak, że będzie ona znacząco niższa, niż w przypadku F/A-18E/F, które i tak zaprojektowano pod kątem zmniejszenia wykrywalności, w stosunku do starszych wersji Hornetów.



Ceremonii roll-out nadano uroczystą oprawę. Jest to zrozumiałe, jeśli się weźmie pod uwagę, że F-35C będzie w przyszłości podstawowym samolotem bojowym lotnictwa US Navy. Zwracają uwagę podniesione końcówki skrzydeł, dla zmniejszenia powierzchni w czasie postoju na pokładzie lotniskowca / Zdjęcie: Lockheed Martin

Uroczystość zgromadziła najwyższych rangą przedstawicieli US Navy i producenta. Przedstawiony samolot jest pierwszym prototypem (z dwóch obecnie budowanych) modelu morskiego, z przeznaczeniem do wykorzystania z pokładów lotniskowców. Maszyna, oznaczona jako CF-1, dołączy do 8 istniejących już prototypów Lightningów II. Poprzednie to samoloty modelu A (klasycznego startu i lądowania) oraz B (krótkiego startu i pionowego lądowania), mają już za sobą pierwsze loty (zobacz np.: [Oblot F-35B](#), [Naddźwiękowy F-35](#)). W ten sposób finalizowana jest produkcja docelowego wachlarza modeli; dla wojsk lotniczych oraz lotnictwa marynarki wojennej (modele B będą stacjonować na mniejszych lotniskowcach, modele C na największych jednostkach tego typu).

CF-1 rozpoczyna serię prób naziemnych, które poprzedzą oblot maszyny, co planowane jest na koniec bieżącego roku. F-35C powinny wejść do służby w 2015. US Navy zamierza kupić 480 samolotów tego typu, dla zastąpienia F/A-18 wersji A, B, C i D. W służbie pozostaną jedynie większe i zdecydowanie bardziej nowoczesne F/A-18 E/F Super Hornet, dostarczane jeszcze przynajmniej przez kilka lat.

F-35C, w porównaniu do pozostałych modeli, charakteryzuje się większymi skrzydłami - które zapewnią mniejszą prędkość lądowania, większy zasięg i udźwig - wzmocnionym podwoziem i zwiększonymi statecznikami. Biorąc pod uwagę również fakt zastosowania innych, mniej wrażliwych na korozję materiałów absorbujących fale radarowe, można przypuszczać, że F-35C będzie miał nieco większą powierzchnię odbicia, niż modele A i B. Przedstawiciele US Navy utrzymują jednak, że będzie ona znacząco niższa, niż w przypadku F/A-18E/F, które i tak zaprojektowano pod kątem zmniejszenia wykrywalności, w stosunku do starszych wersji Hornetów.

Powiązane wiadomości

[Pokładowy F-35 \(2009-07-30\)](#)

[Oblot F-35B \(2008-06-15\)](#)

Nadźwiękowy F-35 (2008-11-18)

Oblot F-35B (2008-06-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o