

KC-130J dla Kuwejtu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 lipca 2009

Kuwejt prowadzi z USA negocjacje na temat zakupu 8 tankowców powietrznych KC-130J. Potencjalna wartość ewentualnego kontraktu to 1,8 mld USD.

KC-130J Kuwejtu mają być bardzo podobne do przedstawionych, wykorzystywanych przez

Kuwejt posiada obecnie 3 transportowe samoloty Lockheed Martin L-100-30, czyli cywilne wersje wojskowego modelu C-130E/H, dostarczone emiratowi w 1983.

W ramach zwiększenia potencjału lotnictwa transportowego, Kuwejt negocjuje zakup nowych, wielozadaniowych maszyn. Do amerykańskiego kongresu trafiły niedawno dokumenty, niezbędne do uzyskania zgody na ewentualny eksport 8 tankowców KC-130J, wraz z 40 silnikami turbośmigłowymi AE-2100D3 Turbo (w tym 8 zapasowymi), 4 urządzeniami ostrzegającymi o opromieniowaniu wiązką radarową AN/ALR-56M, 4 urządzeniami ostrzegającymi przed zbliżaniem się pocisków rakietowych AN/AAR-47, 4 systemami samoobrony AN/ALE-47 oraz 20 radiostacjami AN/ARC-210 (RT-1851A(U)). Dokumenty zakładają również sprzedaż pakietu szkoleniowego, serwisowego, części zamiennych i sprzętu obsługi naziemnej.

W przypadku wykorzystania wszystkich opcji kontraktu, jego wartość może wynieść nawet 1,8 mld USD.

Kuwejt będzie wykorzystywał maszyny w podwójnej roli: tankowca i samolotu transportowego. W odróżnieniu od starszych wersji paliwonośnych Herculesów, KC-130J bardzo szybko można przystosować do klasycznego wykorzystania powierzchni ładunkowej.

Negocjacja kontraktu może oznaczać istotną zmianę w planach wykorzystania posiadanych przez Kuwejt 39 F/A-18C/D Hornet oraz śmigłowców bojowych, w tym uderzeniowych AH-64D. Dla tak małego kraju posiadanie 8 tankowców powietrznych może oznaczać przygotowywanie się do ofensywnych działań lotniczych na dużą skalę. Jedynym, potencjalnym przeciwnikiem Kuwejtu jest obecnie Iran.



KC-130J Kuwejtu mają być bardzo podobne do przedstawionych, wykorzystywanych przez lotnictwo US Marine Corps / Zdjęcie: US Navy

Kuwejt posiada obecnie 3 transportowe samoloty Lockheed Martin L-100-30, czyli cywilne wersje wojskowego modelu C-130E/H, dostarczone emiratowi w 1983.

W ramach zwiększenia potencjału lotnictwa transportowego, Kuwejt negocjuje zakup nowych, wielozadaniowych maszyn. Do amerykańskiego kongresu trafiły niedawno dokumenty, niezbędne do uzyskania zgody na ewentualny eksport 8 tankowców KC-130J, wraz z 40 silnikami turbośmigłowymi AE-2100D3 Turbo (w tym 8 zapasowymi), 4 urządzeniami ostrzegającymi o opromieniowaniu wiązką radarową AN/ALR-56M, 4 urządzeniami ostrzegającymi przed zbliżaniem się pocisków rakietowych AN/AAR-47, 4 systemami samoobrony AN/ALE-47 oraz 20 radiostacjami AN/ARC-210 (RT-1851A(U)). Dokumenty zakładają również sprzedaż pakietu szkoleniowego, serwisowego, części zamiennych i sprzętu obsługi naziemnej.

W przypadku wykorzystania wszystkich opcji kontraktu, jego wartość może wynieść nawet 1,8 mld USD.

Kuwejt będzie wykorzystywał maszyny w podwójnej roli: tankowca i samolotu transportowego. W odróżnieniu od starszych wersji paliwonośnych Herculesów, KC-130J bardzo szybko można przystosować do klasycznego wykorzystania powierzchni ładunkowej.

Negocjacja kontraktu może oznaczać istotną zmianę w planach wykorzystania posiadanych przez Kuwejt 39 F/A-18C/D Hornet oraz śmigłowców bojowych, w tym uderzeniowych AH-64D. Dla tak małego kraju posiadanie 8 tankowców powietrznych może oznaczać przygotowywanie się do ofensywnych działań lotniczych na dużą skalę. Jedynym, potencjalnym przeciwnikiem Kuwejtu jest obecnie Iran.