

Chile odrzuca Black Hawki i wybiera Mi-17!

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 sierpnia 2009

Lotnictwo wojskowe Chile, jedna z najściślej związanych z USA formacją Ameryki Południowej, odrzuciła ofertę zakupu partii wielozadaniowych śmigłowców transportowych Sikorsky S-70 Black Hawk i zamierza nabyć co najmniej 5 rosyjskich Mi-17.

Mi-17 w służbie armii kolumbijskiej, podczas operacji przeciwpartyzanckiej. Fama, o odp

Po wszechstronnym przeanalizowaniu możliwości technicznych i operacyjnych obu maszyn, a także kosztów zakupu, serwisu i ich eksploatacji, Fuerza Aerea de Chile wskazała Mi-17. Według opinii oficerów chilijskich, zdecydowały prostota konstrukcji i obsługi oraz minimalizacja nakładów na całość cyklu życia Mi-17 oraz, oczywiście, cena. Z nieoficjalnych informacji z Santiago wynika, że rosyjski Rosoboronoexport proponuje swoje śmigłowce mniej więcej za połowę ceny Black Hawka.

Na razie Fuerza Aerea de Chile wykorzystuje zaledwie jednego S-70A i doskonale zdaje sobie sprawę, jakie są koszty jego eksploatacji, zaś Mi-17 przechodzą wszechstronne badania w różnych warunkach klimatycznych Chile od 2004.

Na podstawie informacji Santiago Rivas



Mi-17 w służbie armii kolumbijskiej, podczas operacji przeciwpartyzanckiej. Fama, o odporności rosyjskich śmigłowców na trudne warunki działań w Ameryce Łacińskiej, robi swoje... Kolumbijczycy, którzy używają także Black Hawków, od 1997 zakupili już 25 Mi-17 / Zdjęcie: via Santiago Rivas

Po wszechstronnym przeanalizowaniu możliwości technicznych i operacyjnych obu maszyn, a także kosztów zakupu, serwisu i ich eksploatacji, Fuerza Aerea de Chile wskazała Mi-17. Według opinii oficerów chilijskich, zdecydowały prostota konstrukcji i obsługi oraz minimalizacja nakładów na całość cyklu życia Mi-17 oraz, oczywiście, cena. Z nieoficjalnych informacji z Santiago wynika, że rosyjski Rosoboronoexport

proponuje swoje śmigłowce mniej więcej za połowę ceny Black Hawka.

Na razie Fuerza Aerea de Chile wykorzystuje zaledwie jednego S-70A i doskonale zdaje sobie sprawę, jakie są koszty jego eksploatacji, zaś Mi-17 przechodzą wszechstronne badania w różnych warunkach klimatycznych Chile od 2004.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o