

Trophy w linii

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 9 sierpnia 2009

Izraelskie media poinformowały, że dowództwo wojsk lądowych tego kraju uznało system aktywnej obrony pojazdów Trophy, za przydatny operacyjnie. W przyszłym roku zostanie zakończone wyposażanie w system pierwszego batalionu czołgów.

Izraelska Merkava z zamontowanym system Trophy. Widoczne dwie z czterech podłużn

Trophy, znany również jako ASPRO-A, jest systemem obrony bezpośredniej, stworzonym wspólnie przez spółki RAFAEL i IAI. Zapewnia ochronę przed pociskami kumulacyjnymi granatników przeciwpancernych i pociskami raketowymi ppk, dzięki wystrzeleniu strumienia podpocisków, które niszczą nadlatujący cel.

Rozpoznanie celu zapewniają dookoła cztery anteny radaru, pracującego w paśmie F/G. Na podstawie ich wskazań, komputer systemu przelicza trajektorię lotu i programuje kierunek wyrzutu podpocisków z obrotowych zestawów, umieszczonych po obu stronach wieży pojazdu pancernego.

Systemy obrony aktywnej są rozwijane w Izraelu od lat 1970., po doświadczeniach wojny 1973, w której oddziały pancerne poniosły duże straty od ognia egipskich ppk i granatników przeciwpancernych. Kwestia ochrony przed tymi środkami walki znalazła się w centrum zainteresowania wojska również w 2006, kiedy - według źródeł izraelskich - formacje Hezbollahu wystrzeliły do Merkav 25 przeciwpancernych pocisków kierowanych, uzyskując 6-7 penetracji kadłubów czołgów, w wyniku czego zostali zabici lub zranieni członkowie załóg.

Trophy zamontowane na transporterze opancerzonym. Na zdjęciu tym widać wyraźniej

Prace przedłużały się, głównie z powodu problemów ze zmniejszeniem pola rażenia systemów samoobrony, co stanowiło zagrożenie dla własnych żołnierzy piechoty. Według dostępnych danych, zasięg działania podpocisków systemu Trophy ograniczony jest do kilku metrów.

Według izraelskiej prasy, cena jednego zestawu to równowartość 350 tys. USD. To zdecydowanie więcej, niż np. szwedzkich LEDS-150, wybranych przez wojska lądowe Indii (ok. 167 tys. USD, zobacz: [Arjun i LEDS-150 w wojskach pancernych Indii](#)), czy systemów rosyjskich.

Trophy będzie montowany w pierwszej kolejności w pododdziałach czołgów, wyposażonych w najnowsze modele Merkav. System jest jednak przeznaczony także

do wykorzystania w innych pojazdach pancernych.

Trophy, znany również jako ASPRO-A, jest systemem obrony bezpośredniej, stworzonym wspólnie przez spółki RAFAEL i IAI. Zapewnia ochronę przed pociskami kumulacyjnymi granatników przeciwpancernych i pociskami raketowymi ppk, dzięki wystrzeleniu strumienia podpocisków, które niszczą nadlatujący cel.

Rozpoznanie celu zapewniają dookoła cztery anteny radaru, pracującego w paśmie F/G. Na podstawie ich wskazań, komputer systemu przelicza trajektorię lotu i programuje kierunek wyrzutu podpocisków z obrotowych zestawów, umieszczonych po obu stronach wieży pojazdu pancernego.

Systemy obrony aktywnej są rozwijane w Izraelu od lat 1970., po doświadczeniach wojny 1973, w której oddziały pancerne poniosły duże straty od ognia egipskich ppk i granatników przeciwpancernych. Kwestia ochrony przed tymi środkami walki znalazła się w centrum zainteresowania wojska również w 2006, kiedy - według źródeł izraelskich - formacje Hezbollahu wystrzeliły do Merkav 25 przeciwpancernych pocisków kierowanych, uzyskując 6-7 penetracji kadłubów czołgów, w wyniku czego zostali zabici lub zranieni członkowie załóg.

Prace przedłużały się, głównie z powodu problemów ze zmniejszeniem pola rażenia systemów samoobrony, co stanowiło zagrożenie dla własnych żołnierzy piechoty. Według dostępnych danych, zasięg działania podpocisków systemu Trophy ograniczony jest do kilku metrów.

Według izraelskiej prasy, cena jednego zestawu to równowartość 350 tys. USD. To zdecydowanie więcej, niż np. szwedzkich LEDS-150, wybranych przez wojska lądowe Indii (ok. 167 tys. USD, zobacz: [Arjun i LEDS-150 w wojskach pancernych Indii](#)), czy systemów rosyjskich.

Trophy będzie montowany w pierwszej kolejności w pododdziałach czołgów, wyposażonych w najnowsze modele Merkav. System jest jednak przeznaczony także do wykorzystania w innych pojazdach pancernych.

Powiązane wiadomości

[Trophy w linii \(2009-08-09\)](#)

[Arjun i LEDS-150 w wojskach pancernych Indii \(2009-02-15\)](#)

[Indyjski program czołgu przyszłości \(2007-12-05\)](#)

[Zawodny Arjun \(2008-05-06\)](#)

[Indyjski program czołgu przyszłości \(2007-12-05\)](#)

[Sabotaż w czasie prób czołgu Arjun? \(2008-04-26\)](#)