

Testy Dominatora

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 sierpnia 2009

Przedstawiciele izraelskiej Aeronautics Defense Systems (ADS) poinformowali o zakończeniu wstępnej serii prób w locie bezzałogowej wersji austriackiego samolotu Diamond DA42, Dominatora 2.

Dominator 2 może zabrać do 400 kg ładunków. Ma także imponujący zasięg. Już DA42 j

DA42 Twin Star to kompozytowy samolot o rozpiętości 13,5 m i maksymalnej masie startowej 2 ton, napędzany dwoma silnikami diesla TAE Centurion, zaprojektowany przez Diamond Aircraft. Po bankructwie producenta silników, samolot został przystosowany do wykorzystania innych jednostek napędowych: benzynowych Lycoming IO-360 i diesli E4 (Austro AE300; zobacz: [Diamond DA42 NG został certyfikowany!](#), [Benzynowy DA42 z certyfikatem](#)).

Samoloty tego typu, ze względu na oparcie konstrukcji płatowca o kompozyty, oszczędne silniki i imponującą doskonałość aerodynamiczną, praktycznie zdominowały światowy rynek dwusilnikowych samolotów tłokowych.

Nic dziwnego, że konstrukcją zainteresowały się przedsiębiorstwa izraelskie, mające duże doświadczenie w budowie bls dalekiego zasięgu. Ostatecznie prawo do stworzenia bezzałogowca, opartego o DA42, zdobyła ADS, pokonując Elbit i IAI.

Prace nad nową konstrukcją, przeznaczoną głównie do zadań rozpoznawczych - dla odbiorców wojskowych, ale również cywilnych, ze względu na certyfikaty DA42 - rozpoczęły się kilka lat temu.

Ostatecznie w lipcu bieżącego roku odbył się pierwszy lot Dominatora 2. Tydzień temu zakończyła się pierwsza, wstępna faza prób w locie, której celem było zweryfikowanie zachowywania się całej konstrukcji w locie. Wkrótce rozpoczną się próby poszczególnych systemów pokładowych.

DA42 Twin Star to kompozytowy samolot o rozpiętości 13,5 m i maksymalnej masie startowej 2 ton, napędzany dwoma silnikami diesla TAE Centurion, zaprojektowany przez Diamond Aircraft. Po bankructwie producenta silników, samolot został przystosowany do wykorzystania innych jednostek napędowych: benzynowych Lycoming IO-360 i diesli E4 (Austro AE300; zobacz: [Diamond DA42 NG został certyfikowany!](#), [Benzynowy DA42 z certyfikatem](#)).

Samoloty tego typu, ze względu na oparcie konstrukcji płatowca o kompozyty, oszczędne silniki i imponującą doskonałość aerodynamiczną, praktycznie zdominowały

światowy rynek dwusilnikowych samolotów tłokowych.

Nic dziwnego, że konstrukcją zainteresowały się przedsiębiorstwa izraelskie, mające duże doświadczenie w budowie bls dalekiego zasięgu. Ostatecznie prawo do stworzenia bezzałogowca, opartego o DA42, zdobyła ADS, pokonując Elbit i IAI.

Prace nad nową konstrukcją, przeznaczoną głównie do zadań rozpoznawczych - dla odbiorców wojskowych, ale również cywilnych, ze względu na certyfikaty DA42 - rozpoczęły się kilka lat temu.

Ostatecznie w lipcu bieżącego roku odbył się pierwszy lot Dominatora 2. Tydzień temu zakończyła się pierwsza, wstępna faza prób w locie, której celem było zweryfikowanie zachowywania się całej konstrukcji w locie. Wkrótce rozpoczną się próby poszczególnych systemów pokładowych.

Powiązane wiadomości

[Testy Dominatora \(2009-08-10\)](#)

[Diamond DA42 NG został certyfikowany! \(2009-03-16\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Thielert bez Thielerta \(2008-04-25\)](#)

[Duże zamówienie na Diamondy \(2009-03-10\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Lepsze informacje Diamonda \(2008-12-15\)](#)

[Benzynowy DA42 z certyfikatem \(2009-07-18\)](#)

[Diesle wracają na rynek \(2009-01-29\)](#)

[Lepsze informacje Diamonda \(2008-12-15\)](#)

[Aero 2009: Był Thielert, jest Centurion \(2009-04-02\)](#)