

Serwis torped za 370 mln GBP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 11 sierpnia 2009

Brytyjskie ministerstwo obrony zawarło z BAE Systems kontrakt o wartości 370 mln GBP, na serwisowanie i częściową modernizację torped Spearfish oraz Sting Ray, w ciągu najbliższych 10 lat.

Ładownia ciężkiej torpedy Spearfish na pokład okrętu podwodnego HMS Septre, ostatni

Kontrakt zastąpi kilkanaście umów rocznych, z różnych dziedzin. Ministerstwo ocenia, że zapewni to 20-procentowe oszczędności, szacowane na 65 mln GBP.

Porozumienie zakłada, że BAE Systems Integrated Systems Technologies (Insyte) zapewni całkowity serwis brytyjskich torped w ciągu najbliższych 10 lat. Dotyczy to ciężkich Spearfish (Naval Staff Target 7525) i lekkich Sting Ray. Dodatkowo przedsiębiorstwo BAE Systems pokryje koszty proponowanego programu modernizacji tych pierwszych. W prace będą zaangażowane 23 brytyjskie przedsiębiorstwa. Tylko o głównego wykonawcy zapewni to prace dla 120 osób.

Ciężkie, naprowadzane akustycznie torpedy Spearfish są podstawowym orężem brytyjskich okrętów podwodnych typu *Swiftsure*, *Trafalgar*, które już niedługo zaczną być zastępowane przez nowe jednostki typu *Astute*, a także bronią pomocniczą strategicznych *Vanguardów*.

Były produkowane w latach 1988-2003, jako odpowiedź na osiągi sowieckich okrętów podwodnych typu Projektu 705 (Lira), zdolnych do płynięcia w zanurzeniu z prędkością do 45 w. Stąd duże wymiary (długość 7 m), masa (1,85 t) i prędkość, dochodząca do 80 w. Brytyjczycy do tej pory nie ujawnili liczby wyprodukowanych torped.

Lekkie Sting Ray`e (masa 267 kg, prędkość 45 w.), które weszły do służby w 1983, są wykorzystywane przez okręty nawodne, ale przede wszystkim śmigłowce Royal Navy: Lynx i Merlin, oraz należące do RAF samoloty morskie Nimrod.

Kontrakt zastąpi kilkanaście umów rocznych, z różnych dziedzin. Ministerstwo ocenia, że zapewni to 20-procentowe oszczędności, szacowane na 65 mln GBP.

Porozumienie zakłada, że BAE Systems Integrated Systems Technologies (Insyte) zapewni całkowity serwis brytyjskich torped w ciągu najbliższych 10 lat. Dotyczy to ciężkich Spearfish (Naval Staff Target 7525) i lekkich Sting Ray. Dodatkowo przedsiębiorstwo BAE Systems pokryje koszty proponowanego programu modernizacji tych pierwszych. W prace będą zaangażowane 23 brytyjskie przedsiębiorstwa. Tylko o głównego wykonawcy zapewni to prace dla 120 osób.

Ciężkie, naprowadzane akustycznie torpedy Spearfish są podstawowym orężem brytyjskich okrętów podwodnych typu *Swiftsure*, *Trafalgar*, które już niedługo zaczną być zastępowane przez nowe jednostki typu *Astute*, a także bronią pomocniczą strategicznych *Vanguardów*.

Były produkowane w latach 1988-2003, jako odpowiedź na osiągi sowieckich okrętów podwodnych typu Projektu 705 (Lira), zdolnych do płynięcia w zanurzeniu z prędkością do 45 w. Stąd duże wymiary (długość 7 m), masa (1,85 t) i prędkość, dochodząca do 80 w. Brytyjczycy do tej pory nie ujawnili liczby wyprodukowanych torped.

Lekkie Sting Ray`e (masa 267 kg, prędkość 45 w.), które weszły do służby w 1983, są wykorzystywane przez okręty nawodne, ale przede wszystkim śmigłowce Royal Navy: Lynx i Merlin, oraz należące do RAF samoloty morskie Nimrod.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o