

Kanadyjskie Chinooki zakupione

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 sierpnia 2009

Kanadyjski minister obrony, Peter MacKay poinformował o podpisaniu z Boeingiem kontraktu na dostawy 15 śmigłowców transportowych CH-47F. Całkowita wartość umowy to prawie 3 mld USD.

Pierwszy kanadyjski CH-47F powinien trafić do odbiorcy w lipcu 2013. Transakcji towar:

Kanadyjskie Chinooki otrzymają oznaczenie CH-147. W porównaniu do standardowych wersji, będą miały m.in. zamontowane dodatkowe zbiorniki paliwa. Ich dostawy przewidziano na lata 2013-2014.

Zapewnią one możliwość prowadzenia klasycznych operacji transportowych, głównie na rzecz kontyngentu w Afganistanie. Kanadyjczycy posiadali co prawda CH-47C, ale sprzedali je Holendrom w 1991. Pozostające w jednostkach, morskie Sea Kingi okazały się za stare i zbyt zawodne, by wysłać je do Afganistanu, a nowe CH-149 Cormorant, czyli AW101, występują jedynie w nieuzbrojonej wersji SAR.

W związku z tym Kanada zdecydował się na zakup 6 używanych CH-47D, wraz z pakietem serwisowym na 5 lat oraz dzierżawę zwesternizowanych Mi-8 (zobacz: [Kanada kupuje 6 CH-47D](#)). Działania te, pozwalające na funkcjonowanie kontyngentów zagranicznych, traktowane było jednak jako rozwiązanie przejściowe.

Bezpośrednie przygotowania do pozyskania najnowszej wersji Chinooków rozpoczęły się w 2006, a w marcu ubiegłego roku wysłano zapytanie ofertowe do Boeinga. Zakładano wtedy, że umowa z producentem zostanie podpisana jesienią 2008, a pierwsze dostawy będą mogły zostać zrealizowane już w 2011. Terminy te okazały się nierealne.

Podpisana umowa zakłada, że odbiorca zapłaci za 15 śmigłowców 1,1 mld USD, zaś za 20-letni pakiet serwisowy, kolejne 1,8 mld USD.

Kanadyjskie Chinooki otrzymają oznaczenie CH-147. W porównaniu do standardowych wersji, będą miały m.in. zamontowane dodatkowe zbiorniki paliwa. Ich dostawy przewidziano na lata 2013-2014.

Zapewnią one możliwość prowadzenia klasycznych operacji transportowych, głównie na rzecz kontyngentu w Afganistanie. Kanadyjczycy posiadali co prawda CH-47C, ale sprzedali je Holendrom w 1991. Pozostające w jednostkach, morskie Sea Kingi okazały się za stare i zbyt zawodne, by wysłać je do Afganistanu, a nowe CH-149 Cormorant, czyli AW101, występują jedynie w nieuzbrojonej wersji SAR.

W związku z tym Kanada zdecydował się na zakup 6 używanych CH-47D, wraz z pakietem serwisowym na 5 lat oraz dzierżawę zwesternizowanych Mi-8 (zobacz: [Kanada kupuje 6 CH-47D](#)). Działania te, pozwalające na funkcjonowanie kontyngentów zagranicznych, traktowane było jednak jako rozwiązanie przejściowe.

Bezpośrednie przygotowania do pozyskania najnowszej wersji Chinooków rozpoczęły się w 2006, a w marcu ubiegłego roku wysłano zapytanie ofertowe do Boeinga. Zakładano wtedy, że umowa z producentem zostanie podpisana jesienią 2008, a pierwsze dostawy będą mogły zostać zrealizowane już w 2011. Terminy te okazały się nierealne.

Podpisana umowa zakłada, że odbiorca zapłaci za 15 śmigłowców 1,1 mld USD, zaś za 20-letni pakiet serwisowy, kolejne 1,8 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Kanadyjskie Chinooki zakupione \(2009-08-11\)](#)

[Kanada kupuje 6 CH-47D \(2008-04-29\)](#)

[Chinooki dla Kanady \(2008-04-08\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)