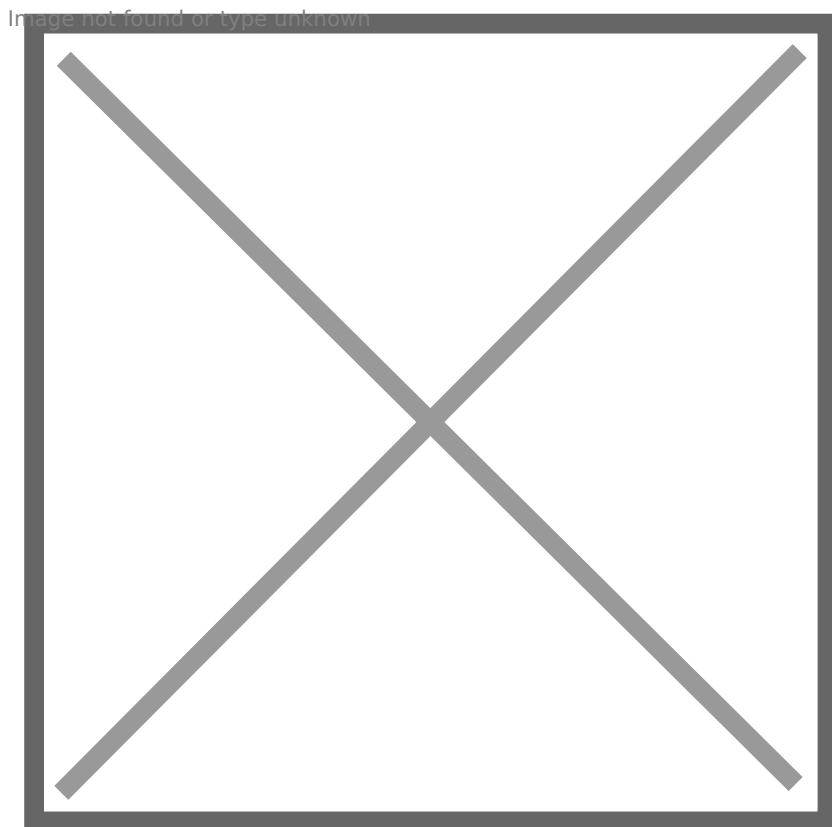


MAKS-2009 - mniej i drożej

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 16 sierpnia 2009

Na rozpoczynających się 18 sierpnia pod Moskwą MAKS 2009 będzie mniej wystawców. Będą oni jednak więcej płacić.



9. Międzynarodowy awiacjonno-kosmiczski salon MAKS-2009 w podmoskiewskim Żukowskim otworzy premier Władimir Putin. Mimo tak prestiżowej inauguracji, Salon zgromadzi ok. 10% mniej wystawców niż poprzedni - w 2007. Nie będzie m.in. pawilonu rosyjskiej agencji kosmicznej i samolotów USAF (w 2007 były myśliwce F-15 i bombowiec B-52). Przychody organizatora - kontrolowanego przez

Rostechologie OAO Awiasalon będą mniejsze o ok. 15%. Tak twierdzą eksperci pytani przez *Kommiersanta*. Według oficjalnych danych, w 2007 przychód z MAKS wyniósł 535 mln rubli, czysty zysk 23 mln rubli.

Stanie się tak mimo podwyżki cen za powierzchnię wystawową i cen za bilety. W 2007 za zwykły bilet płacono 350 rubli, w br. widzwie będą płacić o 100 rubli więcej, a po 20 sierpnia nawet 500 rubli. Za wjazd samochodem na teren wystawy trzeba będzie zapłacić 1500 rubli (w 2007 - 1300), a za bilet VIP-biznes, uprawniający do wjazdu i zwiedzania salonu przez cały czas jego trwania - 15 tys. rubli (w 2007 - 10 tys. rubli). Organizatorzy spodziewają się w sumie 600 tys. widzów, nieco więcej niż w 2007. Do ich dyspozycji zostaną oddane m.in. specjalne linie kolejowe.

Ceny dla wystawców wzrosły jeszcze bardziej. Za metr kwadratowy powierzchni muszą oni zapłacić 350 rubli zamiast 210 rubli w 2007. Do tego trzeba doliczyć 92 ruble za standardowe wyposażenie metra kwadratowego. Według informacji wystawców, organizatorzy każą sobie w tym roku płacić za każdy drobiazg. Chcieli pieniędzy nawet za loty treningowe i pokazowe, czy każdy wjazd na teren wystawy w okresie

przygotowań, co zawsze było bezpłatne.

Liczba bezpłatnych przepustek dla wystawców została ściśle uzależniona od wynajętej powierzchni. Dwie przepustki można dostać wynajmując aż 12 tys. m². Za każdą dodatkową wejściówkę trzeba płacić - 2200 rubli od osoby i 1500 za samochód. Miejsce parkingowe kosztuje 2-2,5 tys. rubli

W rezultacie kryzysu finansowego i wzrostu cen wiele przedsiębiorstw rezygnuje z uczestnictwa w MAKS-2009 lub zmniejsza wynajmowaną powierzchnię. W 2007 było 787 wystawców, w tym roku - według informacji ministra przemysłu Wiktora Christienko - będzie ich 711. Organizatorzy na razie zarejestrowali 687 uczestników. Redukcje dotyczą przede wszystkim linii lotniczych i lotnictwa cywilnego.

W pokazach w locie weźmie udział więcej statków powietrznych niż w 2007 - około 100 zamiast 72. Pojawią się Su-34 i Su-35 oraz MiG-35. Będą zespoły akrobacyjne *Sokoły Rosji* na Su-27 i Su-30 oraz *Russkije Witjazi* na Su-27 i *Striży* na MiG-29. Na MAKS-2009 zadebiutuje w locie samolot transportu regionalnego SSJ-100.

Na MAKS-2009 zostanie podpisanych niewiele kontraktów. Altant-Sojuz podpisze z Iliuszin Finans, na bazie porozumienia zawartego na Salonie w Le Bourget, kontrakt na 30 samolotów transportu regionalnego An-148 i 15 samolotów średniego zasięgu Tu-204. Kompania Jakutia ma zamówić 2 SSJ-100 z dostawą pierwszego w lutym 2011. Z kolei Ministerstwo Obrony ma zawrzeć z AHK Suchoj kontrakty na dostawę 48 myśliwców wielozadaniowych Su-35, 4 Su-30 i 12 Su-27SM.

9. Międzynarodowy awiacionno-kosmiczeskij salon MAKS-2009 w podmoskiewskim Żukowskim otworzy premier Władimir Putin. Mimo tak prestiżowej inauguracji, Salon zgromadzi ok. 10% mniej wystawców niż poprzedni - w 2007. Nie będzie m.in. pawilonu rosyjskiej agencji kosmicznej i samolotów USAF (w 2007 były myśliwce F-15 i bombowiec B-52). Przychody organizatora - kontrolowanego przez Rostechologie OAO Awiasalon będą mniejsze o ok. 15%. Tak twierdzą eksperci pytani przez *Kommiersanta*. Według oficjalnych danych, w 2007 przychód z MAKS wyniósł 535 mln rubli, czysty zysk 23 mln rubli.

Stanie się tak mimo podwyżki cen za powierzchnię wystawową i cen za bilety. W 2007 za zwykły bilet płacono 350 rubli, w br. widzowie będą płacić o 100 rubli więcej, a po 20 sierpnia nawet 500 rubli. Za wjazd samochodem na teren wystawy trzeba będzie zapłacić 1500 rubli (w 2007 - 1300), a za bilet VIP-biznes, uprawniający do wjazdu i zwiedzania salonu przez cały czas jego trwania - 15 tys. rubli (w 2007 - 10 tys. rubli). Organizatorzy spodziewają się w sumie 600 tys. widzów, nieco więcej niż w 2007. Do ich dyspozycji zostaną oddane m.in. specjalne linie kolejowe.

Ceny dla wystawców wzrosły jeszcze bardziej. Za metr kwadratowy powierzchni muszą oni zapłacić 350 rubli zamiast 210 rubli w 2007. Do tego trzeba doliczyć 92 ruble za standardowe wyposażenie metra kwadratowego. Według informacji wystawców, organizatorzy każą sobie w tym roku płacić za każdy drobiazg. Chcieli pieniędzy nawet za loty treningowe i pokazowe, czy każdy wjazd na teren wystawy w okresie przygotowań, co zawsze było bezpłatne.

Liczba bezpłatnych przepustek dla wystawców została ściśle uzależniona od wynajętej powierzchni. Dwie przepustki można dostać wynajmując aż 12 tys. m². Za każdą dodatkową wejściówkę trzeba płacić - 2200 rubli od osoby i 1500 za samochód. Miejsce parkingowe kosztuje 2-2,5 tys. rubli

W rezultacie kryzysu finansowego i wzrostu cen wiele przedsiębiorstw rezygnuje z uczestnictwa w MAKS-2009 lub zmniejsza wynajmowaną powierzchnię. W 2007 było 787 wystawców, w tym roku - według informacji ministra przemysłu Wiktora Christienko - będzie ich 711. Organizatorzy na razie zarejestrowali 687 uczestników. Redukcje dotyczą przede wszystkim linii lotniczych i lotnictwa cywilnego.

W pokazach w locie weźmie udział więcej statków powietrznych niż w 2007 - około 100 zamiast 72. Pojawią się Su-34 i Su-35 oraz MiG-35. Będą zespoły akrobacyjne *Sokoły Rosji* na Su-27 i Su-30 oraz *Russkije Witjazi* na Su-27 i *Striżi* na MiG-29. Na MAKS-2009 zadebiutuje w locie samolot transportu regionalnego SSJ-100.

Na MAKS-2009 zostanie podpisanych niewiele kontraktów. Altant-Sojuz podpisze z Iliuszin Finans, na bazie porozumienia zawartego na Salonie w Le Bourget, kontrakt na 30 samolotów transportu regionalnego An-148 i 15 samolotów średniego zasięgu Tu-204. Kompania Jakutia ma zamówić 2 SSJ-100 z dostawą pierwszego w lutym 2011. Z kolei Ministerstwo Obrony ma zawrzeć z AHK Suchoj kontrakty na dostawę 48 myśliwców wielozadaniowych Su-35, 4 Su-30 i 12 Su-27SM.