

Nowy bombowiec dalekiego zasięgu dla WWS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 sierpnia 2009

Ministerstwo Obrony FR podpisało z kompanią Tupolew kontrakt na opracowanie nowego bombowca dalekiego zasięgu. Poinformowano o tym na MAKS-2009.



Wymagania dotyczącego nowego bombowca dalekiego zasięgu dla WWS sformułowano w 2007. Już wcześniej trwały prace koncepcyjne, od 2008 finansowane przez WWS. Jednak kontrakt określający terminy i szczegółowe warunki finansowe podpisano dopiero w 2009. Poinformował o tym szef kompanii Tupolew, Igor Szewczuk.

Oblot prototypu PAK DA (Perspektiwnyj Awiacionnyj

Kompleks Dalnoj Awiacji) planowany jest na 2015, co wskazywałoby na to, że samolot będzie bazował na już istniejących rozwiązaniach. Nieoficjalnie mówi się o głębokiej modyfikacji bombowców o zmiennej geometrii skrzydeł Tu-160. Z kolei Szewczuk mówił dziś o projektowaniu konstrukcji o zupełnie nowej konfiguracji.

Nowy bombowiec miałby zastąpić obecnie latające w Dalnoj Awiacji WWS samoloty Tu-22M3, Tu-90MS i Tu-160. Te dwa ostatnie typy bombowców są obecnie remontowane i modernizowane.



Wymagania dotyczące nowego bombowca dalekiego zasięgu dla WWS sformułowano w 2007. Już wcześniej trwały prace koncepcyjne, od 2008 finansowane przez WWS. Jednak kontrakt określający terminy i szczegółowe warunki finansowe podpisano dopiero w 2009. Poinformował o tym szef kompanii Tupolew, Igor Szewczuk.

Oblot prototypu PAK DA (Perspektiwnyj Awiacionnyj Kompleks Dalnoj Awiacji) planowany jest na 2015, co wskazywałoby na to, że samolot będzie bazował na już istniejących rozwiązaniach. Nieoficjalnie mówi się o głębokiej modyfikacji bombowców o zmiennej geometrii skrzydeł Tu-160. Z kolei Szewczuk mówił dziś o projektowaniu konstrukcji o zupełnie nowej konfiguracji.

Nowy bombowiec miałby zastąpić obecnie latające w Dalnoj Awiacji WWS samoloty Tu-22M3, Tu-90MS i Tu-160. Te dwa ostatnie typy bombowców są obecnie remontowane i modernizowane.