

Postępy w izraelskim programie OP

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 13 listopada 2024

Wczoraj, 12 listopada 2024, w stoczni thyssenkrupp Marine Systems w Kilonii miały miejsce dwa wydarzenia związane z programem okrętów podwodnych budowanych dla marynarki wojennej Izraela. Mowa o wodowaniu ostatniego konwencjonalnego okrętu podwodnego typu *Dolphin* i jednocześnie rozpoczęcia budowy pierwszej jednostki podwodnej nowego typu *Dakar*.



Trzy okręty podwodne typu *Dakar* mają zastąpić okręty typu *Dolphin* pierwszej serii produkcyjnej / Zdjęcie: IDF

Zwodowany właśnie okręt INS *Drakon* jest ostatnią jednostką typu *Dolphin*. Prawdopodobnie nie zostanie on dostarczony Izraelczykom wcześniej niż w 2025. Pierwotnie miał on trafić do izraelskiej floty jeszcze w 2018, jednak budowa zanotowała poważne opóźnienie. Jedną z jej przyczyn była istotna zmiana projektu, by lepiej dostosować *Drakona* do wymagań odbiorcy.

Warto przypomnieć, że pierwsze 3 okręty typu *Dolphin* zostały zbudowane dla Izraela w latach 1990. i wdrożone do służby w latach 1999-2000. Oparto je o eksportowy niemiecki projekt 209. Budowę drugiej partii 3 zmodyfikowanych okrętów tego typu określanych także mianem *Dolphin II* zlecono między 2006 a 2012. W porównaniu do pierwowzoru różnią się przede wszystkim zastosowaniem napędu niezależnego od powietrza opartego o ogniwa paliwowe. Wywodzą się one z nowszego projektu 212.

W 2022 Izrael zlecił tkMS budowę trzech jeszcze nowszych jednostek typu *Dakar*. Na początku lat 2030. powinny one zastąpić *Dolphiny* pierwszej serii ([Izrael zamówił OP](#), 2022-01-20).

Powiązane wiadomości

[Postępy w izraelskim programie OP \(2024-11-13\)](#)

Izrael zamówił OP (2022-01-20)

Izrael kupi kolejne OP (2022-01-18)

INS Rahav w Izraelu (2016-01-13)

Pojazd izraelskich jednostek specjalnych (2020-10-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o