

Ruszyła seryjna modernizacja C-5

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 sierpnia 2009

Do zakładów Lockheed Martina w Marietta przybył we wtorek pierwszy C-5B Galaxy, który zostanie gruntownie zmodernizowany do wariantu M.

Przylot C-5B, który przeistoczy się w pierwszego, seryjnego C-5M. Pentagon zamierza z

Rozpoczyna to drugi etap modernizacji wiekowych, ale największych samolotów transportowych lotnictwa wojskowego USA, C-5 Galaxy. Pierwszy, zainicjowany w 1998, dotyczy wymiany awioniki. Do tej pory przebudowano ok. połowy ze 108 maszyn tego typu.

Drugi etap wiąże się w o wiele większymi zmianami. Polega na zmodernizowaniu ok. 70 elementów, w tym na wymianie silników (General Electric CF6-80C2, o 22% większym ciągu i mniejszym zużyciu paliwa), pylonów silnikowych i generatorów pokładowych. Stąd oznaczenie programu: Reliability Enhancement and Re-engining Program (RERP). Po tych zabiegach samoloty otrzymają oznaczenie C-5M.

Do tej pory prace modernizacyjne objęły 3 egzemplarze prototypowe, z których jeden został niedawno przekazany USAF (zobacz: [Pierwszy C5-M dostarczony](#)). Jednak dopiero przylot C-5B (nr seryjny 83-1258) do zakładów w Marietta, oznacza początek seryjnej przebudowy samolotów typu Galaxy.

Przedstawiciel Lockheed Martina zakładają, że prace przy tym egz. będą trwały ok. 13 miesięcy. Po uzyskaniu niezbędnego doświadczenia, czas ten ma zostać skrócony do 8 miesięcy. Ze względu na niewielkie zużycie płatowców, Galaxy mogą pozostawać w służbie przynajmniej przez najbliższe 30 lat.



do 150 t ładunku / Zdjęcie: Lockheed Martin

Przylot C-5B, który przeistoczy się w pierwszego, seryjnego C-5M. Pentagon zamierza zmodernizować do 2016 łącznie 55 samolotów, w tym 3 egz. testowe. Dzięki przebudowie Galaxy powinny być o wiele mniej usterkowe. Zwiększy się również i zasięg oraz udźwig. Ten ostatni dla wersji C był i tak imponujący - 122,5 t. Dzięki modernizacji zbliży się znacznie do osiągnięć rosyjskiego An-124, który może zabierać na pokład

Rozpoczyna to drugi etap modernizacji wiekowych, ale największych samolotów transportowych lotnictwa wojskowego USA, C-5 Galaxy. Pierwszy, zainicjowany w 1998, dotyczy wymiany awioniki. Do tej pory przebudowano ok. połowy ze 108 maszyn tego typu.

Drugi etap wiąże się w o wiele większymi zmianami. Polega na zmodernizowaniu ok. 70 elementów, w tym na wymianie silników (General Electric CF6-80C2, o 22% większym ciągu i mniejszym zużyciu paliwa), pylonów silnikowych i generatorów pokładowych. Stąd oznaczenie programu: Reliability Enhancement and Re-engining Program (RERP). Po tych zabiegach samoloty otrzymają oznaczenie C-5M.

Do tej pory prace modernizacyjne objęły 3 egzemplarze prototypowe, z których jeden został niedawno przekazany USAF (zobacz: [Pierwszy C5-M dostarczony](#)). Jednak dopiero przylot C-5B (nr seryjny 83-1258) do zakładów w Marietta, oznacza początek seryjnej przebudowy samolotów typu Galaxy.

Przedstawiciel Lockheed Martina zakładają, że prace przy tym egz. będą trwały ok. 13 miesięcy. Po uzyskaniu niezbędnego doświadczenia, czas ten ma zostać skrócony do 8 miesięcy. Ze względu na niewielkie zużycie płatowców, Galaxy mogą pozostawać w służbie przynajmniej przez najbliższe 30 lat.

Powiązane wiadomości

[Ruszyła seryjna modernizacja C-5 \(2009-08-20\)](#)

[Pierwszy C-5M dostarczony \(2009-08-05\)](#)
