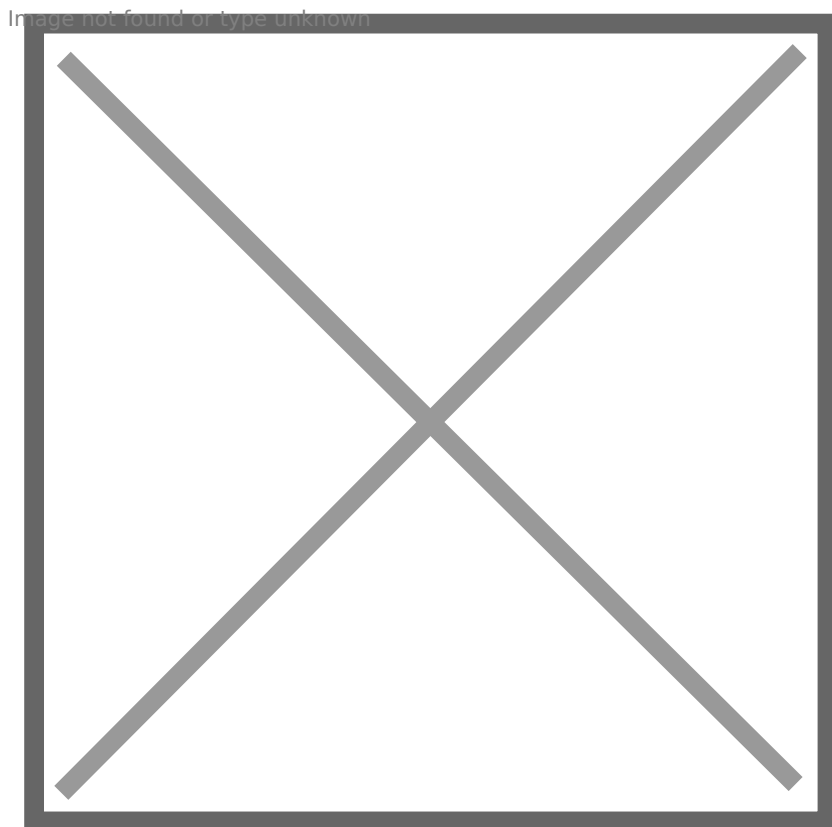


Oblot eksportowego Jaka-130

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 sierpnia 2009

21 sierpnia w Irkucku na lotnisku NPK *Irkut* oblatano pierwszy egzemplarz eksportowej wersji samolotu szkolno-bojowego Jak-130.



Lot trwał 40 minut. Posłużył do sprawdzenia podstawowych charakterystyk lotnych samolotu i jego zachowania na różnych wysokościach. Według oblatywacza, wszystkie systemy samolotu funkcjonowały prawidłowo.

Nie podano, dla jakiego kraju przeznaczony jest oblatany Jak-130. Prawie na pewno chodzi jednak o Algierię, która zamówiła 16 samolotów tego typu. 62 Jaki-130 zamówiły rosyjskie

WWS (pierwszy z partii informacyjnej 12 samolotów przekazano pod koniec lipca). Według dyrektora Korporacji *Irkut*, Olega Demczenko, posiada ona zamówienia i opcje na ok. 150 samolotów Jak-130. *Irkut* liczy na to, że Jak-130 wygra przetarg na 56 samolotów treningowych dla lotnictwa wojskowego Indii. Wspólnie z Indiami opracowywany jest wariant bojowy samolotu.

Do końca roku *Irkut* chce przekazać WWS jeszcze 4 Jaki-130. Do tylu samolotów ma bowiem jedynie... oszklenie kabiny. Losy dalszych dostaw zależą od wznowienia produkcji przez *Dzierżińskie orgstiełło* - jedyne go dostawcę oszklenia dla rosyjskiego przemysłu lotniczego. Prawdopodobnie będzie ono możliwe dopiero w 2010.

Jaki-130 dla WWS są produkowane przez wytwórnię *Sokoł* w Niżnim Nowgorodzie. Według dowódcy WWS, gen. płk. Aleksandra Zielina, badania państwowe Jaka-130 zakończą się we wrześniu. Realizują je m.in. OKB Jakowlewa i 998. GLIC. Seryjne samoloty znajdą się w ośrodku szkoleniowym w Krasnodarze.

Obecnie na bazie OAO OKB im. Jakowlewa, wchodzącego w skład NPK *Irkut*, powstaje ośrodek konstrukcyjny. Docelowo ma on zatrudniać 1200 specjalistów.

W MAKS-2009 uczestniczyły 2 Jaki-130, w tym jeden w wersji eksportowej. Pokazano też symulator użycia bojowego samolotu, opracowany w OKB im. Jakowlewa.



Lot trwał 40 minut. Posłużył do sprawdzenia podstawowych charakterystyk lotnych samolotu i jego zachowania na różnych wysokościach. Według oblatywacza, wszystkie systemy samolotu funkcjonowały prawidłowo.

Nie podano, dla jakiego kraju przeznaczony jest oblatany Jak-130. Prawie na pewno chodzi jednak o Algierię, która zamówiła 16 samolotów tego typu. 62 Jaki-130 zamówiły rosyjskie WWS (pierwszy z partii informacyjnej 12 samolotów przekazano pod koniec lipca). Według dyrektora Korporacji *Irkut*, Olega Demczenko, posiada ona zamówienia i opcje na ok. 150 samolotów Jak-130. *Irkut* liczy na to, że Jak-130 wygra przetarg na 56 samolotów treningowych dla lotnictwa wojskowego Indii. Wspólnie z Indiami opracowywany jest wariant bojowy samolotu.

Do końca roku *Irkut* chce przekazać WWS jeszcze 4 Jaki-130. Do tylu samolotów ma bowiem jedynie... oszklenie kabiny. Losy dalszych dostaw zależą od wznowienia produkcji przez *Dzierżińskie orgstieko* - jedyne go dostawcę oszklenia dla rosyjskiego przemysłu lotniczego. Prawdopodobnie będzie ono możliwe dopiero w 2010.

Jaki-130 dla WWS są produkowane przez wytwórnię *Sokoł* w Niżnim Nowgorodzie. Według dowódcy WWS, gen. płk. Aleksandra Zielina, badania państwowe Jaka-130 zakończą się we wrześniu. Realizują je m.in. OKB Jakowlewa i 998. GLIC. Seryjne samoloty znajdą się w ośrodku szkoleniowym w Krasnodarze.

Obecnie na bazie OAO OKB im. Jakowlewa, wchodzącego w skład NPK *Irkut*, powstaje ośrodek konstrukcyjny. Docelowo ma on zatrudniać 1200 specjalistów.

W MAKS-2009 uczestniczyły 2 Jaki-130, w tym jeden w wersji eksportowej. Pokazano też symulator użycia bojowego samolotu, opracowany w OKB im. Jakowlewa.
