

Modernizacja płatowców Tornado

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 sierpnia 2009

Rozpoczął się program remontu i wzmocnienia struktur płatowca brytyjskich myśliwców bombardujących Panavia Tornado GR4/4A. W prace będą zaangażowane zakłady z RFN i Wielkiej Brytanii.

Jeden ze 138 brytyjskich Tornado GR4/4A (pierwszy model jest samolotem bombardującym)

Mid-Life Fatigue Programme (MLFP), o wartości 28 mln GBP, został zlecony przez brytyjską agencję NETMA (zajmującą się zamówieniami i obsługą samolotów Eurofighter i Tornado). Prace projektowe zrealizują niemieckie zakłady EADS w Manching, a wstępne prace wykona ok. 30 techników z fabryki BAE Systems w Warton.

W przypadku powodzenia przedsięwzięcia, w 2. fazie programu, zostanie przebudowany jeden samolot, który zostanie poddany 3-letniemu okresowi prób. W razie pozytywnych wyników, rozpocznie się proces modernizacji 40 samolotów, tak, by mogły pozostać w służbie do 2025. Koszt ostatniego etapu szacowany jest na 207 mln GBP.

Obecnie RAF wykorzystuje operacyjnie 84 Tornado GR4/4A, które stanowią wyposażenie 7 eskadr (po 12 samolotów w każdej).



Jeden ze 138 brytyjskich Tornado GR4/4A (pierwszy model jest samolotem bombardującym, drugi rozpoznawczym). Prawie co 3 z nich otrzyma wzmocniony płatowiec, by pozostać w służbie do 2025. Pierwszy, seryjny Tornado został dostarczony RAF w 1979 / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Mid-Life Fatigue Programme (MLFP), o wartości 28 mln GBP, został zlecony przez brytyjską agencję NETMA (zajmującą się zamówieniami i obsługą samolotów Eurofighter i Tornado). Prace projektowe zrealizują niemieckie zakłady EADS w Manching, a wstępne prace wykona ok. 30 techników z fabryki BAE Systems w Warton.

W przypadku powodzenia przedsięwzięcia, w 2. fazie programu, zostanie przebudowany jeden samolot, który zostanie poddany 3-letniemu okresowi prób. W razie pozytywnych wyników, rozpocznie się proces modernizacji 40 samolotów, tak, by mogły pozostać w służbie do 2025. Koszt ostatniego etapu szacowany jest na 207 mln GBP.

Obecnie RAF wykorzystuje operacyjnie 84 Tornado GR4/4A, które stanowią wyposażenie 7 eskadr (po 12 samolotów w każdej).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o