

Texany dla Izraela

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 sierpnia 2009

Amerykańska Hawker Beechcraft (HBC), poinformowała o podpisaniu z Pentagonem umowy na dostawy 20 samolotów szkolenie wstępnego T-6A Texan II, z przeznaczeniem dla wojsk lotniczych Izraela.

Texany są jedynymi z najbardziej rozpowszechnionych samolotów szkolnych świata. Do

Dla HBC to kolejny, po Grecji, Iraku i kanadyjskim ośrodku szkolenia pilotów NATO, realizowany kontrakt eksportowy (T-6A Luftwaffe służą na terenie USA i są oznaczone jako samoloty USAF).

Według oficjalnego oświadczenia HBC, samoloty wraz z dodatkowymi urządzeniami szkoleniowymi, zostaną przekazane stronie izraelskiej w ramach porozumienia międzyrządowego, dlatego zamówienie złożył Pentagon. Dodano, że podpisanie porozumienia nastąpiło *niedawno*. Nie ujawniono również szczegółów, dotyczących liczby i wartości maszyn szkolnych. Stwierdzono jedynie, że HBC oraz Izrael zawarą już bezpośrednio umowy, dotyczące serwisowania i ewentualnych modernizacji maszyn.

Wiadomo jednak, że dokumenty, przesłane rok temu do Kongresu USA, a wymagane przy każdej transakcji eksportowej, mówiły o 20 samolotach. Co więcej, informacje przekazane przez izraelskie wojska lotnicze, świadczą o tym, że pierwsze 4 egz. trafiły do tego azjatyckiego państwa już w lipcu bieżącego roku.



Texany są jedynymi z najbardziej rozpowszechnionych samolotów szkolnych świata. Do tej pory HBC wyprodukował już ponad 500 egz. samolotów, opartych o wyjątkowo udane, szwajcarskie Pilatusy PC-9. Amerykańskie lotnictwo zamierza zakupić łącznie 768 maszyn tego typu, a zawarte transakcje eksportowe, podnoszą tę liczbę do prawie 900 egz. / Zdjęcie: AETC

Dla HBC to kolejny, po Grecji, Iraku i kanadyjskim ośrodku szkolenia pilotów NATO, realizowany kontrakt eksportowy (T-6A Luftwaffe służą na terenie USA i są oznaczone jako samoloty USAF).

Według oficjalnego oświadczenia HBC, samoloty wraz z dodatkowymi urządzeniami szkoleniowymi, zostaną przekazane stronie izraelskiej w ramach porozumienia międzyrządowego, dlatego zamówienie złożył Pentagon. Dodano, że podpisanie porozumienia nastąpiło *niedawno*. Nie ujawniono również szczegółów, dotyczących liczby i wartości maszyn szkolnych. Stwierdzono jedynie, że HBC oraz Izrael zawarą już bezpośrednio umowy, dotyczące serwisowania i ewentualnych modernizacji maszyn.

Wiadomo jednak, że dokumenty, przesłane rok temu do Kongresu USA, a wymagane przy każdej transakcji eksportowej, mówiły o 20 samolotach. Co więcej, informacje przekazane przez izraelskie wojska lotnicze, świadczą o tym, że pierwsze 4 egz. trafiły do tego azjatyckiego państwa już w lipcu bieżącego roku.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o