

Kolejna próba laserowego C-130

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 września 2009

Boeing poinformował dzisiaj o kolejnej, drugiej już, udanej próbie trafienia celu lądowego przez Advanced Tactical Laser (ATL), czyli wyposażonego w laser chemiczny wysokiej mocy samolotu NC-130H.

ATL w czasie lotu. Doskonale widoczna głowica lasera. Samo urządzenie, generujące wi

Boeing otrzymał zlecenie na zbudowanie samolotu, uzbrojonego w laser dużej mocy w 2002. Celem projektu jest otrzymanie maszyny zdolnej do skrytego niszczenia punktowych celów, szczególnie w rejonach zurbanizowanych - wiązka światła nie powoduje bezpośrednio zniszczeń poza miejscem trafienia.

W grudniu 2007 poinformowano o zakończeniu budowy demonstratora technologii: przebudowanego C-130, z zamontowanym laserem chemicznym, wraz z systemami pomocniczymi (zobacz: [Laserowy C-130 gunship gotowy do prób](#)). W następnym roku przeprowadzono pierwsze strzelanie, trafiając w cel o wymiarach 1 x 1 m. 18 czerwca bieżącego roku przeprowadzono pierwszy test w czasie lotu. Udało się wtedy trafić w cel.

Dzisiaj Boeing poinformował, że 30 sierpnia przeprowadzono drugi test tego typu, nad poligonem White Sands. Celem był *pojazd*, który został zniszczony. Dzięki temu w zasadzie udowodniono przydatność systemu, do zadań, do jakich został stworzony.

Projekt ATL jest bowiem nadzorowany przez dowództwo sił specjalnych. W odróżnieniu od klasycznych bomb czy pocisków raketowych, promień lasera działa bezgłośnie, nie powoduje dodatkowych strat, wreszcie skutki jego trafienia są trudne do porównania z jakąkolwiek znaną bronią. Dlatego nadaj się idealnie do misji skrytobójczych.

Boeing otrzymał zlecenie na zbudowanie samolotu, uzbrojonego w laser dużej mocy w 2002. Celem projektu jest otrzymanie maszyny zdolnej do skrytego niszczenia punktowych celów, szczególnie w rejonach zurbanizowanych - wiązka światła nie powoduje bezpośrednio zniszczeń poza miejscem trafienia.

W grudniu 2007 poinformowano o zakończeniu budowy demonstratora technologii: przebudowanego C-130, z zamontowanym laserem chemicznym, wraz z systemami pomocniczymi (zobacz: [Laserowy C-130 gunship gotowy do prób](#)). W następnym roku przeprowadzono pierwsze strzelanie, trafiając w cel o wymiarach 1 x 1 m. 18 czerwca bieżącego roku przeprowadzono pierwszy test w czasie lotu. Udało się wtedy trafić w cel.

Dzisiaj Boeing poinformował, że 30 sierpnia przeprowadzono drugi test tego typu, nad poligonem White Sands. Celem był *pojazd*, który został zniszczony. Dzięki temu w zasadzie udowodniono przydatność systemu, do zadań, do jakich został stworzony.

Projekt ATL jest bowiem nadzorowany przez dowództwo sił specjalnych. W odróżnieniu od klasycznych bomb czy pocisków rakietowych, promień lasera działa bezgłośnie, nie powoduje dodatkowych strat, wreszcie skutki jego trafienia są trudne do porównania z jakąkolwiek znaną bronią. Dlatego nadaj się idealnie do misji skrytobójczych.

Powiązane wiadomości

[Kolejna próba laserowego C-130 \(2009-09-01\)](#)

[Laserowy C-130 gunship gotowy do prób \(2007-12-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o