

Zawodne Pz 87WE

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 1 września 2009

Szwajcarskie ministerstwo obrony musiało poinformować o licznych usterkach Leopardów 2A4 (Pz 87), w zmodernizowanej wersji WE (WertErhaltung). Dostawy pojazdów zostały wstrzymane.

Jeden z seryjnych, szwajcarskich Pz 87. Zmodernizowana wersja WE powinna się charak

Szwajcarskie wojska lądowe posiadają 380 czołgów Pz 87, z których kilkadziesiąt zakupiono z RFN w latach 1980., a pozostałe wyprodukowano na licencji. Obecnie w jednostkach liniowych służy ok. 230 wozów, reszta jest zmagazynowana i przeznaczona do sprzedaży.

Kilka lat temu rozpoczął się program ich modernizacji. Pojazdy otrzymały zestaw opancerzenia, zwiększający odporność na wybuchy min. Wzmocniono również elementy pancerza wieży, a także system jej napędu. Zmodernizowano SKO, wyrzutnię granatów dymnych, dodano zdalnie sterowany wkm MG 64 (M2) kalibru 12,7 mm, obsługiwany przez ładowniczego oraz kamerę termalną dowódcy.

Niestety, w oficjalnym komunikacie szwajcarskiego ministerstwa obrony stwierdzono, że wykryto w pojazdach liczne, ujawniające się co pewien czas, usterki. W związku z tym resort obrony odłożył w czasie dostawy pojazdów seryjnych, do czasu zlikwidowania uszkodzeń przez wykonujące zlecenie miejscowe i zagraniczne przedsiębiorstwa.



Jeden z seryjnych, szwajcarskich Pz 87. Zmodernizowana wersja WE powinna się charakteryzować większym potencjałem bojowym. Na razie nie trafi jednak do jednostek - wcześniej trzeba wyeliminować wykryte usterki / Zdjęcie: MO Szwajcarii

Szwajcarskie wojska lądowe posiadają 380 czołgów Pz 87, z których kilkadziesiąt zakupiono z RFN w latach 1980., a pozostałe wyprodukowano na licencji. Obecnie w

jednostkach liniowych służy ok. 230 wozów, reszta jest zmagazynowana i przeznaczona do sprzedaży.

Kilka lat temu rozpoczął się program ich modernizacji. Pojazdy otrzymały zestaw opancerzenia, zwiększający odporność na wybuchy min. Wzmocniono również elementy pancerza wieży, a także system jej napędu. Zmodernizowano SKO, wyrzutnię granatów dymnych, dodano zdalnie sterowany wkm MG 64 (M2) kalibru 12,7 mm, obsługiwany przez ładowniczego oraz kamerę termalną dowódcy.

Niestety, w oficjalnym komunikacie szwajcarskiego ministerstwa obrony stwierdzono, że wykryto w pojazdach liczne, ujawniające się co pewien czas, usterki. W związku z tym resort obrony odłożył w czasie dostawy pojazdów seryjnych, do czasu zlikwidowania uszkodzeń przez wykonujące zlecenie miejscowe i zagraniczne przedsiębiorstwa.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o