

Boliwia szuka samolotów bojowych

#Lotnictwo wojskowe 1 września 2009

Minister obrony Boliwii, Walker San Miguel, ujawnił w czasie wywiadzie prasowym, że jego kraj zamierza kupić kilka tanich samolotów bojowych. W grę wchodzi brazylijskie Super Tucano lub maszyny chińskie.

Super Tucano jest jednym z faworytów, na zastąpienie starzejących się, boliwijskich T-3

Boliwijskie wojska lotnicze nie posiadają klasycznych samolotów wielozadaniowych. Funkcje uderzeniowe mogą spełniać 4 pozostające w służbie, odrzutowe, szkolno-bojowe Canadair T-33 Silver Star. Pozostałe maszyny wykorzystywane są wyłącznie do szkolenia.

W związku z wykuszaniem się T-33, lewicowe władze z prezydentem Evo Moralesem, chciały zakupić 6 czeskich L-159, które wraz z uzbrojeniem miały kosztować 57,9 mln USD (zobacz: [6 L-159 dla Boliwii](#)). Dekret w sprawie ich zakupu został podpisany w styczniu bieżącego roku. Byłby to wstęp do kolejnych umów - docelowo lotnictwo wojskowe tego kraju miało pozyskać 12-18 maszyn bojowych. Niestety, transakcja została zablokowana przez USA, skąd pochodziła część podsystemów samolotu (zobacz: [USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii](#)).

W związku z tym władze zdecydowały się na alternatywne rozwiązanie, szukając 6 maszyn o podobnych możliwościach i niewielkiej cenie. Wczoraj dziennik *La Razon* opublikował wywiad z ministrem obrony, Walterem San Miguelem, który wskazał na brazylijskie Super Tucano lub konstrukcje chińskie. Szef resortu nie ujawnił jednak preferowanych modeli. Możliwym jest jednak, że w grę wchodzi jeden z samolotów szkolno-bojowych.

Minister dodał, że jednocześnie prowadzone są negocjacje w sprawie zakupu wyposażenia wojskowego w Rosji (w tym przynajmniej jednego samolotu VIP). Wartość ewentualnych kontraktów tego pakietu może osiągnąć ok. 100 mln USD.

Boliwijskie wojska lotnicze nie posiadają klasycznych samolotów wielozadaniowych. Funkcje uderzeniowe mogą spełniać 4 pozostające w służbie, odrzutowe, szkolno-bojowe Canadair T-33 Silver Star. Pozostałe maszyny wykorzystywane są wyłącznie do szkolenia.

W związku z wykuszaniem się T-33, lewicowe władze z prezydentem Evo Moralesem, chciały zakupić 6 czeskich L-159, które wraz z uzbrojeniem miały kosztować 57,9 mln USD (zobacz: [6 L-159 dla Boliwii](#)). Dekret w sprawie ich zakupu został podpisany w styczniu bieżącego roku. Byłby to wstęp do kolejnych umów - docelowo lotnictwo

wojskowe tego kraju miało pozyskać 12-18 maszyn bojowych. Niestety, transakcja została zablokowana przez USA, skąd pochodziła część podsystemów samolotu (zobacz: USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii).

W związku z tym władze zdecydowały się na alternatywne rozwiązanie, szukając 6 maszyn o podobnych możliwościach i niewielkiej cenie. Wczoraj dziennik *La Razon* opublikował wywiad z ministrem obrony, Walterem San Miguelem, który wskazał na brazylijskie Super Tucano lub konstrukcje chińskie. Szef resortu nie ujawnił jednak preferowanych modeli. Możliwym jest jednak, że w grę wchodzi jeden z samolotów szkolno-bojowych.

Minister dodał, że jednocześnie prowadzone są negocjacje w sprawie zakupu wyposażenia wojskowego w Rosji (w tym przynajmniej jednego samolotu VIP). Wartość ewentualnych kontraktów tego pakietu może osiągnąć ok. 100 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Boliwia szuka samolotów bojowych \(2009-09-01\)](#)

[6 L-159 dla Boliwii \(2009-01-14\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)

[Łotewskie Globemastery \(2008-04-08\)](#)

[Podpisanie umowy o tarczy opóźnione \(2008-04-28\)](#)