

Katastrofa według Rosjan

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 2 września 2009

Według nieoficjalnych informacji z kompanii Suchoj, przyczyną katastrofy Su-27UBM były nieautoryzowane zmiany w software samolotu dokonane przez Białorusinów.



Miejsce wypadku białoruskiego Su-27

Według nieoficjalnego źródła *Izwestii*, w chwili katastrofy nieprawidłowo zadziałała awionika. W efekcie piloci utracili kontrolę nad silnikami samolotu. Próbowali zwiększyć ciąg, ale silniki nie zareagowały. *Samolotowi nie starczyło ciągu. W efekcie Su-27 spadł na ziemię* - podsumował informator *Izwestii*.

Ministerstwo Obrony Białorusi w oficjalnym komunikacie podało, że przyczyną katastrofy było zderzenie z ptakiem. Inna możliwość to przetankowanie samolotu, który okazał się zbyt ciężki w stosunku do wykonywanych manewrów.

Su-27UBM z 61. myśliwskiej bazy lotniczej, który się rozbił w Radomiu ([Katastrofa Su27 w Radomiu](#), 2009-08-30), był ubezpieczony na zaledwie 900 tys. USD. Jego wartość rynkowa to tymczasem ok. 35 mln USD. Każdy z pilotów, którzy zginęli w katastrofie, płk Aleksandr Marfickij i Aleksandr Żurawlewicz, był ubezpieczony na 15 tys. USD. Obaj próbowali się katapultować, ale uczynili to zbyt późno. Od myśliwca została odstrzelona jedynie owiewka kabiny.

Przyczyny katastrofy bada polsko-białoruska komisja. Swą pomoc zaoferowała także kompania Suchoj.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa według Rosjan \(2009-09-02\)](#)

[Katastrofa Su27 w Radomiu \(2009-08-30\)](#)

[Przyczyny radomskiego wypadku \(2008-07-02\)](#)

[Air Show: Kolizja Zlinów Żelaznego \(2007-09-01\)](#)

[Zderzenie Su-27 \(2009-08-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o