

Początek prób A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 września 2009

Rozpoczynają się próby naziemne europejskiego samolotu transportowego A400M. Na razie bez silników...

Image not found or type unknown

Prototyp MSN001 wytoczono 2 września z hali montażowej w Sao Paolo pod Sewillą. Próby systemów pokładowych mają potrwać ok. 2 tygodnie. Wcześniej prototyp, wytoczony oficjalnie z hali w czerwcu 2008 ([Roll-out A400M](#)), przeszedł badania ciśnieniowe oraz testy systemów nawigacyjnych i łączności.

Po serii prób na prototypie zostaną zamontowane

cztery silniki Europrop International TP400-D6 ([Pierwszy lot silnika TP400](#)) oraz jednostka pomocnicza. Zainstalowane i zintegrowane zostanie też sterujące nimi oprogramowanie. Jeśli wszystko będzie działać normalnie, oblot powinien odbyć się za kilka miesięcy, jeszcze w 2009.

Program budowy A400M jest realizowany z poważnymi problemami i znacznym opóźnieniem. Okazało się, że prototyp ma znacznie większą masę niż planowano, a tym samym mniejszy udźwig ([Krach programu A400M?](#)). Poważnych kłopotów przysporzył też napęd.

Kontrakty z 7 początkowymi klientami były zagrożone, ale do końca 2009 powinny zostać ostatecznie potwierdzone ([Prolongata dla A400M](#)). Wartość całego programu wynosi 20 mld USD. Pierwsze dostawy seryjnych samolotów A400M są obecnie planowane na koniec 2012 lub początek 2013 - 3 lata po pierwotnie planowanym terminie.



Prototyp MSN001 wytoczono 2 września z hali montażowej w Sao Paolo pod Sewillą. Próby systemów pokładowych mają potrwać ok. 2 tygodnie. Wcześniej prototyp, wytoczony oficjalnie z hali w czerwcu 2008 ([Roll-out A400M](#)), przeszedł badania ciśnieniowe oraz testy systemów nawigacyjnych i łączności.

Po serii prób na prototypie zostaną zamontowane cztery silniki Europrop International TP400-D6 ([Pierwszy lot silnika TP400](#)) oraz jednostka pomocnicza. Zainstalowane i zintegrowane zostanie też sterujące nimi oprogramowanie. Jeśli wszystko będzie działać normalnie, oblot powinien odbyć się za kilka miesięcy, jeszcze w 2009.

Program budowy A400M jest realizowany z poważnymi problemami i znacznym opóźnieniem. Okazało się, że prototyp ma znacznie większą masę niż planowano, a tym samym mniejszy udźwig ([Krach programu A400M?](#)). Poważnych kłopotów przysporzył też napęd.

Kontrakty z 7 początkowymi klientami były zagrożone, ale do końca 2009 powinny zostać ostatecznie potwierdzone ([Prolongata dla A400M](#)). Wartość całego programu wynosi 20 mld USD. Pierwsze dostawy seryjnych samolotów A400M są obecnie planowane na koniec 2012 lub początek 2013 - 3 lata po pierwotnie planowanym terminie.

Powiązane wiadomości

[Początek prób A400M \(2009-09-04\)](#)

[Roll-out A400M \(2008-06-27\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[710 mln strat EADS \(2007-11-12\)](#)

[Wreszcie komplet silników dla A400M \(2008-03-08\)](#)

[Roll-out A400M \(2008-06-27\)](#)

[C-130XL – konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[A400M – 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[Program A400M opóźniony o ponad pół roku \(2007-10-19\)](#)

Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)
Załamanie ruchu towarowego (2008-12-31)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
Prolongata dla A400M (2009-07-27)
Krach programu A400M? (2009-01-25)
Zamrożenie programu A400M? (2008-09-22)
C-130XL – konkurent A400M? (2008-09-23)
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)
