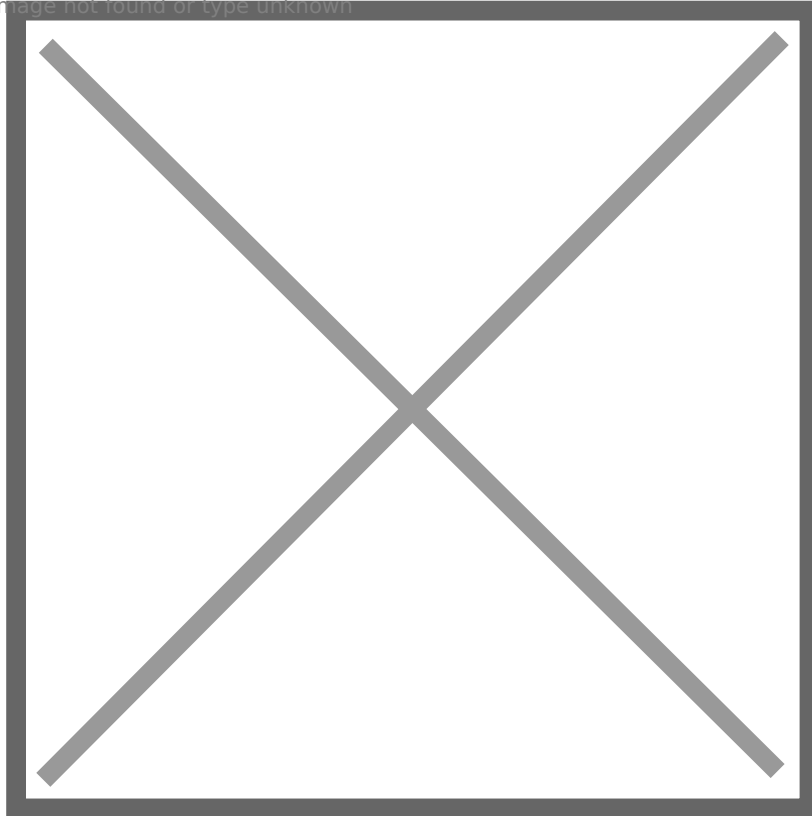


F-16 lądował z wyłączonym silnikiem

#Lotnictwo wojskowe 4 września 2009

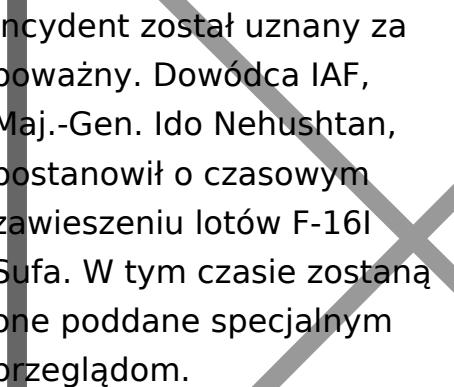
Należący do izraelskiego lotnictwa wojskowego F-16I lądował awaryjnie z wyłączonym silnikiem w bazie Ramon na pustyni Negev.

Image not found or type unknown



Do incydentu doszło 2 września. Według nieoficjalnych informacji, dwumiejscowy F-16I wykonywał rutynowy lot szkolny. Jego silnik wszedł w sposób niekontrolowany na wysokie obroty. Kontroler lotu polecił wznieść się na większą wysokość i wyłączyć silnik. Awaryjne lądowanie zakończyło się sukcesem.

Image not found or type unknown



Incydent został uznany za poważny. Dowódca IAF, Maj.-Gen. Ido Nehushtan, postanowił o czasowym zawieszeniu lotów F-16I Sufa. W tym czasie zostaną one poddane specjalnym przeglądom.

Image not found or type unknown



To drugi w ostatnim okresie poważny problem z F-16I. W marcu 2008 izraelskie F-16I zostały uziemione z powodu wydzielania formaldehydu w kabinie samolotów ([Izrael wstrzymał loty F-16I](#)).



Do incydentu doszło 2 września. Według nieoficjalnych informacji, dwumiejscowy F-16I wykonywał rutynowy lot szkolny. Jego silnik wszedł w sposób niekontrolowany na wysokie obroty. Kontroler lotu polecił wznieść się na większą wysokość i wyłączyć silnik. Awaryjne lądowanie zakończyło się sukcesem.



Incydent został uznany za poważny. Dowódca IAF, Maj.-Gen. Ido Nehushtan, postanowił o czasowym zawieszeniu lotów F-16I Sufa. W tym czasie zostaną one poddane specjalnym przeglądom.



To drugi w ostatnim okresie poważny problem z F-16I. W marcu 2008 izraelskie F-16I zostały uziemione z powodu wydzielania formaldehydu w kabinie samolotów ([Izrael wstrzymał loty F-16I](#)).

Powiązane wiadomości

[F-16 lądował z wyłączonym silnikiem \(2009-09-04\)](#)

[Izrael wstrzymał loty F-16I \(2008-03-21\)](#)