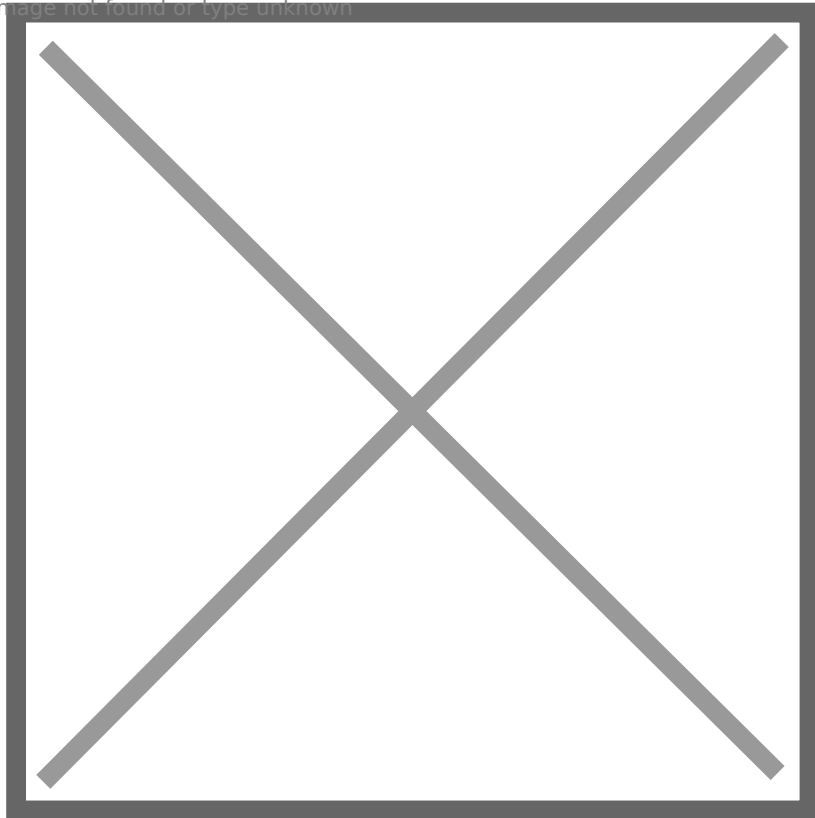


Katastrofa SR22

#Lotnictwo cywilne 12 września 2009

We wczorajszej katastrofie samolotu Cirrus SR22 zginął dealer samochodowy z Charlotte, William Beck.

Image not found or type unknown

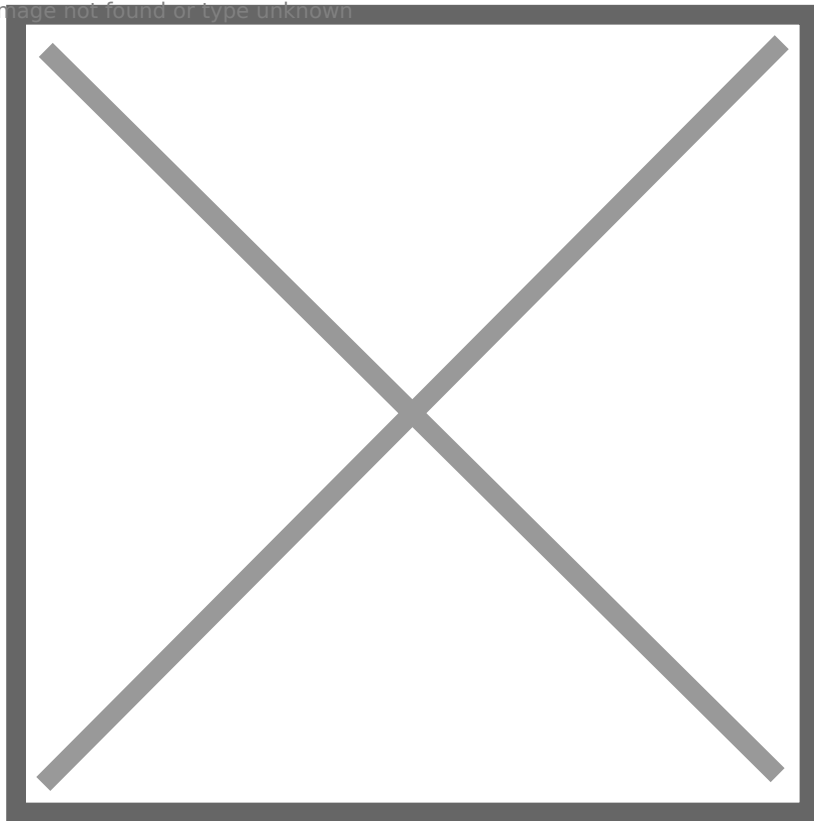


Samolot rozbił się ok. 7:45, wkrótce po starcie z lotniska Rock Hill/York County w Karolinie Południowej. Beck samotnie wybierał się do Teterboro. Po starcie w wyniku problemów technicznych próbował bez powodzenia wrócić na lotnisko. Wrak rozbitej maszyny spłonął.

49-letni William Skipper Beck uzyskał licencję pilota w listopadzie 2008. Przedsiębiorca, znany dealer samochodowy

(reprezentujący m.in. Mercedesa), w ramach Beck Management Group tworzył Beck Aviation Group, która ma zajmować się handlem samolotami i lotniczymi usługami charterowymi. Beck był też współwłaścicielem drużyny koszykówki Charlotte Bobcats. Pozostawił żonę Lynn i synów Brandona i Grahama.

Image not found or type unknown



Warty 525,5 tys. USD
jednosilnikowy Cirrus SR22
G3 X Turbo, nr rej. N922XX,
nr ser. 3455, był własnością
Skipper Beck/Beck
Management Group w
Charlotte.

Od początku produkcji
SR20/22 w 1999 była to już
44 katastrofa samolotu tego
typu. Zginęło w nich 88
osób, a 12 zostało rannych.
Stosowany w tych
samolotach Cirrus Airframe
Parachute System w 12
przypadkach uratował 27

ludzi. Całkowicie zawiódł tylko raz.



Samolot rozbił się ok. 7:45, wkrótce po starcie z lotniska Rock Hill/York County w Karolinie Południowej. Beck samotnie wybierał się do Teterboro. Po starcie w wyniku

problemów technicznych próbował bez powodzenia wrócić na lotnisko. Wrak rozbitej maszyny spłonął.

49-letni William Skipper Beck uzyskał licencję pilota w listopadzie 2008.

Przedsiębiorca, znany dealer samochodowy (reprezentujący m.in. Mercedesa), w ramach Beck Management Group tworzył Beck Aviation Group, która ma zajmować się handlem samolotami i lotniczymi usługami charterowymi. Beck był też współwłaścicielem drużyny koszykówki Charlotte Bobcats. Pozostawił żonę Lynn i synów Brandona i Grahama.



Warty 525,5 tys. USD jednosilnikowy Cirrus SR22 G3 X Turbo, nr rej. N922XX, nr ser. 3455, był własnością Skipper Beck/Beck Management Group w Charlotte.

Od początku produkcji SR20/22 w 1999 była to już 44 katastrofa samolotu tego typu. Zginęło w nich 88 osób, a 12 zostało rannych. Stosowany w tych samolotach Cirrus Airframe Parachute System w 12 przypadkach uratował 27 ludzi. Całkowicie zawiódł tylko raz.