

Rekordy Super Galaxy

#Lotnictwo wojskowe 14 września 2009


Wczoraj samolot transportowy C-5M Super Galaxy ustanowił 41 nieoficjalnych rekordów świata.

Image not found or type unknown



C-5M Super Galaxy Spirit of Normandy miesiąc temu brał udział w największej imprezie lotniczej w USA - Experimental Aircraft Association AirVenture w Oshkosh / Zdjęcia: USAF

Image not found or type unknown



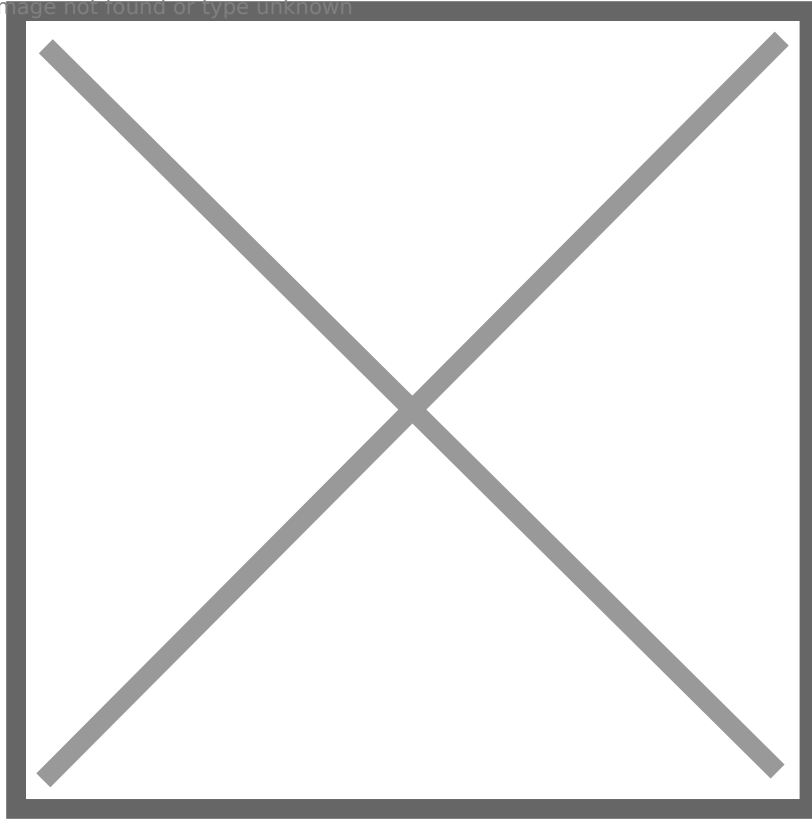
Do rekordowego lotu samolot z 7-osobową załogą, dowodzoną przez mjr. Cory Bulrisa, wystartował z bazy Dover. Na jego pokładzie znajdowało się ładunek o masie 80,7 t (178 tys.

funtów). Super Galaxy *Spirit of Normandy* (86-0013) wzniósł się z nim na wysokość 12 km w ciągu 28 min. Cały lot trwał półtorej godziny.

Na razie rekordy pozostają nieoficjalne. Organizatorzy przedsięwzięcia zamierzają jednak zarejestrować wczorajsze wyniki w National Aeronautic Association. Jego obserwatorzy byli obecni w bazie Dover w czasie bicia rekordów. Rekordy powinny zostać zarejestrowane w ciągu miesiąca.

Pobite rekordy należały wcześniej m.in. do rosyjskiego bombowca Tu-160 (jeden rekord z 1989) i amerykańskiego transportowca C-17A (6 rekordów z 1993).

Image not found or type unknown



Mjr Cory Bulris na co dzień jest dowódcą 436th Operations Program Integration Office. Załoga rekordowego C-5M składała się z żołnierzy i rezerwistów 512th Airlift Wing i 436th AW.

Lockheed Martin C-5M Super Galaxy to zmodernizowana wersja samolotu C-5A - jednego z największych (obok An-124 Rusłan) samolotów transportowych świata. Modernizacja, prowadzona od 1998

dotyczy nowej, cyfrowej awioniki (*glass cockpit*) i nowocześniejszych zespołów napędowych, pozwalających na zwiększenie prędkości wznoszenia o 38% i skrócenie drogi startu o 30%. Pierwszy C-5M został oblatany 19 czerwca 2006. Do 2016 Lockheed Martin ma dostarczyć USAF 52 C-5M. W bazie Dover stacjonują obecnie 3 zmodernizowane samoloty. Poza egzemplarzem rekordowym, także nr 85-0004 i 86-0025.



C-5M Super Galaxy Spirit of Normandy miesiąc temu brał udział w największej imprezie lotniczej w USA - Experimental Aircraft Association AirVenture w Oshkosh / Zdjęcia: USAF



Do rekordowego lotu samolot z 7-osobową załogą, dowodzoną przez mjr. Cory Bulrisa, wystartował z bazy Dover. Na jego pokładzie znajdowało się ładunek o masie 80,7 t (178 tys. funtów). Super Galaxy *Spirit of Normandy* (86-0013) wzniósł się z nim na wysokość 12 km w ciągu 28 min. Cały lot trwał półtorej godziny.

Na razie rekordy pozostają nieoficjalne. Organizatorzy przedsięwzięcia zamierzają jednak zarejestrować wczorajsze wyniki w National Aeronautic Association. Jego obserwatorzy byli obecni w bazie Dover w czasie bicia rekordów. Rekordy powinny zostać zarejestrowane w ciągu miesiąca.

Pobite rekordy należały wcześniej m.in. do rosyjskiego bombowca Tu-160 (jeden rekord z 1989) i amerykańskiego transportowca C-17A (6 rekordów z 1993).



Mjr Cory Bulris na co dzień jest dowódcą 436th Operations Program Integration Office. Załoga rekordowego C-5M składała się z żołnierzy i rezerwistów 512th Airlift Wing i 436th AW.

Lockheed Martin C-5M Super Galaxy to zmodernizowana wersja samolotu C-5A - jednego z największych (obok An-124 Rusłan) samolotów transportowych świata. Modernizacja, prowadzona od 1998 dotyczy nowej, cyfrowej awioniki (*glass cockpit*) i nowocześniejszych zespołów napędowych, pozwalających na zwiększenie prędkości wznoszenia o 38% i skrócenie drogi startu o 30%. Pierwszy C-5M został oblatany 19 czerwca 2006. Do 2016 Lockheed Martin ma dostarczyć USAF 52 C-5M. W bazie Dover stacjonują obecnie 3 zmodernizowane samoloty. Poza egzemplarzem rekordowym, także nr 85-0004 i 86-0025.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o