

Modernizacja SK60

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 września 2009

Wiekowe, szkolno-bojowe Saaby 105 (oznaczenie wojskowe SK60), zostaną ponownie zmodernizowane przez producenta i utrzymane w linii przynajmniej do 2017.

Pierwszy SK60 trafił do wojsk lotniczych Szwecji w 1967. Wyprodukowano łącznie 150 s

Saab podpisał w ubiegłym tygodniu umowę ze szwedzką agencją zamówień wojskowych FMV, na modernizację odrzutowych samolotów szkolnych SK60 za kwotę 130 mln SEK (ok. 53 mln zł). Modernizacja obejmie prawdopodobnie wszystkie z ponad 40 posiadanych maszyn tego typu.

Zmiany będą polegały m.in. na zamontowaniu nowego odbiornika GPS, urządzenia głosowego, informującego o wysokości lotu oraz zmianie części innych wskaźników kokpitu. Dzięki temu wnętrze zostanie nieco lepiej przystosowane do szkolenia pilotów samolotów Gripen.

Pod koniec ubiegłego roku Saab stał się odpowiedzialny za utrzymanie floty SK60 w stanie zdolnym do lotu, od bieżącej obsługi, przez serwisowanie, po remonty i modernizację. Maszyny będą wykorzystywane przynajmniej do 2017.



Pierwszy SK60 trafił do wojsk lotniczych Szwecji w 1967. Wyprodukowano łącznie 150 samolotów tego typu na rynek wewnętrzny. Samoloty - podobne w założeniach do naszych TS-11 Iskra - były również wykorzystywane jako lekki szturmowiec. W drugiej połowie ubiegłej dekady przeszły najpoważniejszą modernizację - wymianę silników. Obecnie w służbie pozostaje nieco ponad 40 egz. SK60, wyłącznie do celów szkolnych / Zdjęcie: MO Szwecji

Saab podpisał w ubiegłym tygodniu umowę ze szwedzką agencją zamówień wojskowych FMV, na modernizację odrzutowych samolotów szkolnych SK60 za kwotę 130 mln SEK (ok. 53 mln zł). Modernizacja obejmie prawdopodobnie wszystkie z ponad 40 posiadanych maszyn tego typu.

Zmiany będą polegały m.in. na zamontowaniu nowego odbiornika GPS, urządzenia głosowego, informującego o wysokości lotu oraz zmianie części innych wskaźników kokpitu. Dzięki temu wnętrze zostanie nieco lepiej przystosowane do szkolenia pilotów samolotów Gripen.

Pod koniec ubiegłego roku Saab stał się odpowiedzialny za utrzymanie floty SK60 w stanie zdolnym do lotu, od bieżącej obsługi, przez serwisowanie, po remonty i modernizacje. Maszyny będą wykorzystywane przynajmniej do 2017.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o