

Kolejne eksportowe T-6

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 września 2009

Miesiąc po zleceniu przez Pentagon dostaw T-6A dla Izraela i niecałe 2 tygodnie po podobnej umowie dla Iraku, Hawker Beechcraft otrzymał kolejne zamówienie na Texany II. Tym razem na 24 samoloty dla Maroka.

T-6B Texan II lotnictwa US Navy. Maroko będzie drugim użytkownikiem takich samolotów

Kontrakt wpisuje się w umowę na dostawy 24 F-16C/D Block 52 (zobacz: [Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D](#)). Wraz z nimi, również od 2010 rozpoczną się dostawy szkolnych Texanów II w wersji C. To eksportowe oznaczenie wersji B, wyposażonej w *szklany kokpit*. Dodatkowo Marokańczycy zażyczyli sobie także dodatkowych urządzeń systemu GPS oraz węzłów podwieszeń, które mają być wykorzystywane na zbiorniki paliwa. Teoretycznie mogą one również służyć dla podwieszanego uzbrojenia, jednak część obserwatorów twierdzi, że odbiorca nie zamierza tego robić, w odróżnieniu np. od Greków, którzy byli pierwszymi zagranicznymi odbiorcami T-6 (zakupili oni 25 samolotów wersji A i 20 uzbrojonych T-6A NTA).

Hawker Beechcraft dostarczy marokańskie samoloty między końcem 2010 a 2012. 24 maszyny, wraz z pakietem serwisowym, 2 symulatorami, urządzeniami obsługowymi i pakietem szkoleniowym, mają kosztować ok. 200 mln USD. Na razie obecny kontrakt przewiduje przekazanie producentowi przez Pentagon jedynie pierwszej transzy 37 mln USD.



T-6B Texan II lotnictwa US Navy. Maroko będzie drugim użytkownikiem takich samolotów. Grecja, Kanada, Irak i Izrael, podobnie jak główny użytkownik - US Air Force - zdecydowały się na bardziej klasyczną wersję A / Zdjęcie: US Navy

Kontrakt wpisuje się w umowę na dostawy 24 F-16C/D Block 52 (zobacz: [Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D](#)). Wraz z nimi, również od 2010 rozpoczną się

dostawy szkolnych Texanów II w wersji C. To eksportowe oznaczenie wersji B, wyposażonej w *szklany kokpit*. Dodatkowo Marokańczycy zażyczyli sobie także dodatkowych urządzeń systemu GPS oraz węzłów podwieszeń, które mają być wykorzystywane na zbiorniki paliwa. Teoretycznie mogą one również służyć dla podwieszanego uzbrojenia, jednak część obserwatorów twierdzi, że odbiorca nie zamierza tego robić, w odróżnieniu np. od Greków, którzy byli pierwszymi zagranicznymi odbiorcami T-6 (zakupili oni 25 samolotów wersji A i 20 uzbrojonych T-6A NTA).

Hawker Beechcraft dostarczy marokańskie samoloty między końcem 2010 a 2012. 24 maszyny, wraz z pakietem serwisowym, 2 symulatorami, urządzeniami obsługowymi i pakietem szkoleniowym, mają kosztować ok. 200 mln USD. Na razie obecny kontrakt przewiduje przekazanie producentowi przez Pentagon jedynie pierwszej transzy 37 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Kolejne eksportowe T-6 \(2009-09-22\)](#)

[Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D \(2007-12-21\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o