

Opóźniony, rozchwytywany A5

#Lotnictwo cywilne 28 września 2009

Mimo obecnego kryzysu, producent mini-amfibii ICON A5 zebrał już zamówienia na ponad 400 swoich samolotów, co zapewnia minimum 2 lata produkcji. Pierwsze dostawy nastąpią jednak później, niż przewidywano - nie wcześniej niż w 3. kwartale 2011.

Mini-amfibia ma stać się tanią alternatywą dla większych i droższych samolotów tego ty

ICON A5 to dwuosobowy samolot, napędzany silnikiem Rotax 912ULS o mocy 100 KM. Maksymalna masa startowa wynosi 645 kg, a ładowność użyteczna - od 195 do 240 kg, w zależności od wyposażenia dodatkowego. A5 ma zabierać 76 l paliwa, co winno starczyć na przebycie 550 km, przy prędkości ekonomicznej.

Składane skrzydła (montaż odbywa się w ciągu 20 minut) pozwalają na łatwy transport drogowy - samolot przeznaczony jest dla odbiorców prywatnych. Koszt maszyny w wersji standardowej oszacowano jedynie na 139 tys. USD.

Premiera amfibii odbyła się w czerwcu 2006, a oblot - w lipcu następnego roku (zobacz: [ICON A5 oblatany](#)). Do tej pory samolot zakończył już próby hydrostatyczne i hydrodynamiczne. Obecnie trwają pozostałe testy, niezbędne do uzyskania certyfikatu, zgodnie z przepisami dla utworzonej w 2004 klasy LSA (Light Sport Airplane).

Przedstawiciele ICON Aircraft poinformowali, że w egz. przedprodukcyjnym wprowadzane są liczne zmiany, w tym w układzie przeniesienia napędu, kształtach kadłuba - dla zmniejszenia oporu aerodynamicznego - oraz w systemie sterowania na wodzie. Prace te, razem z procesem badań, powinny zakończyć się jeszcze w tym roku.

Ze względu na obecny kryzys, producent zdecydował się jednak na opóźnienie programu rozwoju A5. Pierwsze dostawy mają zostać zrealizowane o kilka miesięcy później - w 3. kwartale 2011.

Do tej pory zebrano przedpłaty na ponad 400 samolotów. Przedstawiciele ICON Aircraft nie ujawnili jednak, czy liczba ta dotyczy również anulowanych umów. Tymczasem niemal wszystkie amerykańskie wytwórnie samolotów lekkich notują od kilkunastu miesięcy liczne rezygnacje z zamówień. Prawdopodobnie to samo dotyczy producenta mini-amfibii i powoduje opóźnienie rozpoczęcia produkcji seryjnej.



Mini-amfibia ma stać się tanią alternatywą dla większych i droższych samolotów tego typu, szczególnie w lotach wycieczkowych czy turystycznych / Zdjęcie: ICON Aircraft

ICON A5 to dwuosobowy samolot, napędzany silnikiem Rotax 912ULS o mocy 100 KM. Maksymalna masa startowa wynosi 645 kg, a ładowność użyteczna - od 195 do 240 kg, w zależności od wyposażenia dodatkowego. A5 ma zabierać 76 l paliwa, co winno starczyć na przebiecie 550 km, przy prędkości ekonomicznej.

Składane skrzydła (montaż odbywa się w ciągu 20 minut) pozwalają na łatwy transport drogowy - samolot przeznaczony jest dla odbiorców prywatnych. Koszt maszyny w wersji standardowej oszacowano jedynie na 139 tys. USD.

Premiera amfibii odbyła się w czerwcu 2006, a oblot - w lipcu następnego roku (zobacz: [ICON A5 oblatany](#)). Do tej pory samolot zakończył już próby hydrostatyczne i hydrodynamiczne. Obecnie trwają pozostałe testy, niezbędne do uzyskania certyfikatu, zgodnie z przepisami dla utworzonej w 2004 klasy LSA (Light Sport Airplane).

Przedstawiciele ICON Aircraft poinformowali, że w egz. przedprodukcyjnym wprowadzane są liczne zmiany, w tym w układzie przeniesienia napędu, kształtach kadłuba - dla zmniejszenia oporu aerodynamicznego - oraz w systemie sterowania na wodzie. Prace te, razem z procesem badań, powinny zakończyć się jeszcze w tym roku.

Ze względu na obecny kryzys, producent zdecydował się jednak na opóźnienie programu rozwoju A5. Pierwsze dostawy mają zostać zrealizowane o kilka miesięcy później - w 3. kwartale 2011.

Do tej pory zebrano przedpłaty na ponad 400 samolotów. Przedstawiciele ICON Aircraft nie ujawnili jednak, czy liczba ta dotyczy również anulowanych umów. Tymczasem niemal wszystkie amerykańskie wytwórnie samolotów lekkich notują od kilkunastu miesięcy liczne rezygnacje z zamówień. Prawdopodobnie to samo dotyczy producenta mini-amfibii i powoduje opóźnienie rozpoczęcia produkcji seryjnej.

Powiązane wiadomości

Opóźniony, rozchwytywany A5 (2009-09-28)

ICON A5 oblatany (2008-07-15)

Premiera mini-amfibii Icon A5 (2008-06-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o