

# Zamówienie na saperskie Buffalo

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 września 2009

**W poniedziałek Force Protection oraz dowództwo wojsk pancernych i samochodowych US Army (TACOM), podpisały umowę o dostawie kolejnej partii pojazdów saperskich Buffalo MPCV. 48 wozów będzie kosztować prawie 53 mln USD.**

Poniedziałkowe zamówienie zostanie zrealizowane do końca września 2010. Zwiększy r

Buffalo Mine Protected Clearance Vehicles to rozwinięcie południowoafrykańskich samochodów patrolowych Casspir 4x4. Amerykanie wydłużyli pojazd, dodali dodatkową parę kół jednych i zwiększyli osłonę pancerną, przystosowując pojazd do zadań saperskich - likwidowania ładunków improwizowanych.

Buffalo ma maksymalną masę 36 t (Casspir 11-15 t). Został wyposażony m.in. w 10-metrowy wysięgnik, którym załoga z wnętrza wozu może rozpoznawać i niszczyć IED.

Buffalo MPCV dowiodły, że zapewniają odpowiednią ochronę załodze. W prezentowanym

Pentagon zamówił kilkaset pojazdów tego typu. W połowie ubiegłego roku Force Protection dostarczyła 200. maszynę tego typu. O ile większość poprzednich zamówień związana była z Irakiem (pierwsze 9 egz. trafiło tam już w 2003), obecne ma wzmocnić pododdziały saperskie w Afganistanie, zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli amerykańskiego resortu obrony (zobacz: [Kolejne posiłki do Afganistanu?](#)). Myny i improwizowane ładunki wybuchowe są bowiem najczęstszą przyczyną strat w formacjach zagranicznych w tym kraju.



*Poniedziałkowe zamówienie zostanie zrealizowane do końca września 2010. Zwiększy również przyszłoroczną produkcję tych pojazdów do ok. 100 egz. / Zdjęcie: Force Protection*

Buffalo Mine Protected Clearance Vehicles to rozwinięcie południowoafrykańskich samochodów patrolowych Casspir 4x4. Amerykanie wydłużyli pojazd, dodali

dodatkową parę kół jednych i zwiększyli osłonę pancerną, przystosowując pojazd do zadań saperskich - likwidowania ładunków improwizowanych.

Buffalo ma maksymalną masę 36 t (Casspir 11-15 t). Został wyposażony m.in. w 10-metrowy wysięgnik, którym załoga z wnętrza wozu może rozpoznawać i niszczyć IED.



*Buffalo MPCV dowiodły, że zapewniają odpowiednią ochronę załodze. W prezentowanym pojeździe, mimo utraty przedniej osi i części opancerzenia prętowego - chroniącego przed pociskami z granatników przeciwpancernych - nie doszło do zniszczenia kadłuba. Zapewnia on przeżycie załogi, w przypadku najechania kołem na ekwiwalent 21 kg trotylu i wybuch pod kadłubem 14 kg TNT / Zdjęcie: Departament Obrony USA*

Pentagon zamówił kilkaset pojazdów tego typu. W połowie ubiegłego roku Force Protection dostarczyła 200. maszynę tego typu. O ile większość poprzednich zamówień związana była z Irakiem (pierwsze 9 egz. trafiło tam już w 2003), obecne ma wzmocnić pododdziały saperskie w Afganistanie, zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli amerykańskiego resortu obrony (zobacz: [Kolejne posiłki do Afganistanu?](#)). Miny i improwizowane ładunki wybuchowe są bowiem najczęstszą przyczyną strat w formacjach zagranicznych w tym kraju.

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na saperskie Buffalo \(2009-09-30\)](#)

[Kolejne posiłki do Afganistanu? \(2009-09-16\)](#)