

## Oblot AH-6i

#Przemysł zbrojeniowy 8 października 2009

**Boeing poinformował wczoraj, że 16 września dokonano oblotu śmigłowca AH-6i, wersji wywodzącej się z MH-6 i AH-6, wykorzystywanych przez siły specjalne. Nowy produkt Boeinga przeznaczony jest jednak na eksport.**

Oblot AH-6i odbył się 7 miesięcy po rozpoczęciu programu. W istocie jest to jednak kole

O pierwszym locie, który trwał 36 minut i miał miejsce nad lotniskiem fabrycznym zakładów w Mesa, w stanie Arizona, poinformował Al Winn, członek kierownictwa Boeinga ds. programu Apache, w czasie targów wojsk lądowych AUSA. Dodał, że od tego czasu śmigłowiec odbył już kilka innych lotów testowych.

Boeing liczy na zainteresowanie państw poszukujących tanich i stosunkowo tanich śmigłowców, łączących w sobie cechy maszyn rozpoznawczych i uderzeniowych. AH-6i wyposażony jest w głowicę optoelektroniczną, wraz z kamerą podczerwieni.

Uzbrojenie składać się może w wyrzutni kpr Hellfire, oraz wyrzutni M260 dla npr kalibru 70 mm, jak również karabinów maszynowych. Systemy uzbrojenia są przy tym sprzężone z urządzeniami rozpoznania. Całość - wraz z urządzeniami łączności i przekazu danych - zintegrowano, korzystając z doświadczeń programu śmigłowców AH-64D Block III.



*Oblot AH-6i odbył się 7 miesięcy po rozpoczęciu programu. W istocie jest to jednak kolejna wersja opracowanych już śmigłowców / Zdjęcie: Boeing*

O pierwszym locie, który trwał 36 minut i miał miejsce nad lotniskiem fabrycznym zakładów w Mesa, w stanie Arizona, poinformował Al Winn, członek kierownictwa Boeinga ds. programu Apache, w czasie targów wojsk lądowych AUSA. Dodał, że od tego czasu śmigłowiec odbył już kilka innych lotów testowych.

Boeing liczy na zainteresowanie państw poszukujących tanich i stosunkowo tanich śmigłowców, łączących w sobie cechy maszyn rozpoznawczych i uderzeniowych. AH-6i wyposażony jest w głowicę optoelektroniczną, wraz z kamerą podczerwieni.

Uzbrojenie składać się może w wyrzutni kpr Hellfire, oraz wyrzutni M260 dla npr kalibru 70 mm, jak również karabinów maszynowych. Systemy uzbrojenia są przy tym sprzężone z urządzeniami rozpoznania. Całość - wraz z urządzeniami łączności i przekazu danych - zintegrowano, korzystając z doświadczeń programu śmigłowców AH-64D Block III.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o