

Jeszcze o T-6C dla Maroka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 października 2009

Przedstawiciele Hawker Beechcraft Corporation ujawnili dodatkowe informacje na temat kontraktu dla Maroka. 24 samoloty, wraz z pakietem serwisowym, logistycznym i szkolnym, będą kosztować 185,3 mln USD.

T-6A Texan II amerykańskich wojsk lotniczych. Maroko zamówiło samolot wywodzący się

Budowa 24 samolotów została zlecona HBC w ubiegłym miesiącu przez Pentagon, ponieważ transakcja realizowana jest na mocy porozumienia międzyrządowego (zobacz: [Kolejne eksportowe T-6](#)). Ujawniono wtedy, że za pierwszy etap prac amerykański resort obrony zapłaci 37 mln USD. Nie podano jednak wartości całego kontraktu.

Zakłada on, oprócz przekazania samolotów, także szkolenie techników i pilotów, pakiet serwisowy czy zapewnienie dostaw urządzeń lotniskowych i diagnostycznych. Obecnie wiadomo już, że koszt realizacji umowy to 185,3 mln USD, co oznacza ok. 7,7 mln za jeden samolot, wraz ze wszystkimi opłatami dodatkowymi.

Według producenta, inwestycja ta częściowo zamortyzuje się w okresie użytkowania T-6C. Zastąpią one 14 odrzutowych Cessna T-37B Dragonfly oraz 12 Beechcraft T-34 Turbo Mentor. Te pierwsze mają za sobą nie mniej, niż 35 lat służby (w tym 14 lat w Maroku), drugie, napędzane silnikiem turbośmigłowym, są nieco młodsze. Tymczasem wykorzystanie nowoczesnej konstrukcji, pozwoli zmniejszyć zużycie paliwa aż o 66%, przy podobnych właściwościach lotnych Texanów II.



T-6A Texan II amerykańskich wojsk lotniczych. Maroko zamówiło samolot wywodzący się z wersji B, zewnętrznie niemal identyczny. Model ten wyposażono jednak w bardziej nowoczesną awionikę / Zdjęcie: USAF

Budowa 24 samolotów została zlecona HBC w ubiegłym miesiącu przez Pentagon, ponieważ transakcja realizowana jest na mocy porozumienia międzyrządowego (zobacz: [Kolejne eksportowe T-6](#)). Ujawniono wtedy, że za pierwszy etap prac amerykański resort obrony zapłaci 37 mln USD. Nie podano jednak wartości całego kontraktu.

Zakłada on, oprócz przekazania samolotów, także szkolenie techników i pilotów, pakiet serwisowy czy zapewnienie dostaw urządzeń lotniskowych i diagnostycznych. Obecnie wiadomo już, że koszt realizacji umowy to 185,3 mln USD, co oznacza ok. 7,7 mln za jeden samolot, wraz ze wszystkimi opłatami dodatkowymi.

Według producenta, inwestycja ta częściowo zamortyzuje się w okresie użytkowania T-6C. Zastąpią one 14 odrzutowych Cessna T-37B Dragonfly oraz 12 Beechcraft T-34 Turbo Mentor. Te pierwsze mają za sobą nie mniej, niż 35 lat służby (w tym 14 lat w Maroku), drugie, napędzane silnikiem turbośmigłowym, są nieco młodsze. Tymczasem wykorzystanie nowoczesnej konstrukcji, pozwoli zmniejszyć zużycie paliwa aż o 66%, przy podobnych właściwościach lotnych Texanów II.

Powiązane wiadomości

[Jeszcze o T-6C dla Maroka \(2009-10-13\)](#)

[Kolejne eksportowe T-6 \(2009-09-22\)](#)

[Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D \(2007-12-21\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)