

Francuskie zapowiedzi

[#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 14 października 2009

Francuski minister obrony, Hervé Morin na przedwczorajszym posiedzeniu resortowego komitetu inwestycyjnego, zapowiedział realizację trzech programów zbrojeniowych, w tym budowy nowych okrętów zaopatrzeniowych.

Produkcja czołgów Leclerc zakończyła się definitywnie w ubiegłym roku, po dostarczeniu

Minister zdecydował o rozpoczęciu studiów nad pozyskaniem do 2020 czterech uniwersalnych okrętów zaopatrzeniowych, zdolnych do wspierania działań grup lotniskowcowych i operacji desantowych. Powinny one zastąpić obecnie wykorzystywane okręty typu *Durance*, które już teraz mają za sobą ponad 20 lat służby.

Druga decyzja wiąże się z rozpoczęciem prac nad wdrożeniem 4. fazy programu SCCOA, dotyczącego systemu dowodzenia i zarządzania operacjami lotniczymi. Zmiany mają doprowadzić do uzyskania pełnego pokrycia radarowego obszaru Francji kontynentalnej, racjonalizacji systemu rozpoznania przestrzeni powietrznej, w tym lokalizacji i zadań centrów kontroli lotów oraz wprowadzić procedury, zgodne ze standardami NATO.

Hervé Morin zatwierdził również plan zlecenia Nexterowi pełnego serwisowania czołgów Leclerc. Umowa w tej sprawie zostanie podpisana w ciągu najbliższych tygodni. Ma to być ramowe porozumienie, trwające 10 lat. W tym czasie Nexter będzie odpowiedzialny - jako główny wykonawca - za wszystkie działania serwisowe, co będzie we Francji pierwszym tego typu zleceniem. Z drugiej strony, pozwoli to producentowi na bardziej racjonalne planowanie swojej działalności. Ma to ogromne znaczenie, w obliczu zakończenia produkcji czołgów podstawowych w tym kraju.



Produkcja czołgów Leclerc zakończyła się definitywnie w ubiegłym roku, po dostarczeniu francuskim wojskom lądowym 406 wozów. Nexter może jednak liczyć na ich serwisowanie oraz zapowiedzianą już modernizację 254 czołgów / Zdjęcie: Daniel Steger

Minister zdecydował o rozpoczęciu studiów nad pozyskaniem do 2020 czterech uniwersalnych okrętów zaopatrzeniowych, zdolnych do wspierania działań grup lotniskowcowych i operacji desantowych. Powinny one zastąpić obecnie wykorzystywane okręty typu *Durance*, które już teraz mają za sobą ponad 20 lat służby.

Druga decyzja wiąże się z rozpoczęciem prac nad wdrożeniem 4. fazy programu SCCOA, dotyczącego systemu dowodzenia i zarządzania operacjami lotniczymi. Zmiany mają doprowadzić do uzyskania pełnego pokrycia radarowego obszaru Francji kontynentalnej, racjonalizacji systemu rozpoznania przestrzeni powietrznej, w tym lokalizacji i zadań centrów kontroli lotów oraz wprowadzić procedury, zgodne ze standardami NATO.

Hervé Morin zatwierdził również plan zlecenia Nexterowi pełnego serwisowania czołgów Leclerc. Umowa w tej sprawie zostanie podpisana w ciągu najbliższych tygodni. Ma to być ramowe porozumienie, trwające 10 lat. W tym czasie Nexter będzie odpowiedzialny - jako główny wykonawca - za wszystkie działania serwisowe, co będzie we Francji pierwszym tego typu zleceniem. Z drugiej strony, pozwoli to producentowi na bardziej racjonalne planowanie swojej działalności. Ma to ogromne znaczenie, w obliczu zakończenia produkcji czołgów podstawowych w tym kraju.