

Ostatni, litewski Spartan

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 października 2009

W poniedziałek, w bazie lotniczej Siauliai, wylądował trzeci i ostatni z zakupionych przez litewskie wojska lotnicze samolotów transportowych C-27J Spartan.

Ostatni z dostarczonych na Litwę C-27J Spartan / Zdjęcie: MO Litwy

Litwini zamówili w Spartany czerwcu 2006. Wartość kontraktu - wraz z pakietem części zamiennych, urządzeń serwisowych, szkolenia i wyposażenia dla kabiny VIP - wyniosła 75 mln Euro.

Pierwszy Spartan służy na Litwie już od 2006. Drugi trafił zakładów Alenia Aeronautica w grudniu ubiegłego roku. Samoloty zastąpiły ex-sowieckie An-26.

Ostatni Spartan już wkrótce otrzyma własne imię. Poprzednie zostały nazwane Gediminas i Algirdas.



Ostatni z dostarczonych na Litwę C-27J Spartan / Zdjęcie: MO Litwy

Litwini zamówili w Spartany czerwcu 2006. Wartość kontraktu - wraz z pakietem części zamiennych, urządzeń serwisowych, szkolenia i wyposażenia dla kabiny VIP - wyniosła 75 mln Euro.

Pierwszy Spartan służy na Litwie już od 2006. Drugi trafił zakładów Alenia Aeronautica w grudniu ubiegłego roku. Samoloty zastąpiły ex-sowieckie An-26.

Ostatni Spartan już wkrótce otrzyma własne imię. Poprzednie zostały nazwane Gediminas i Algirdas.
