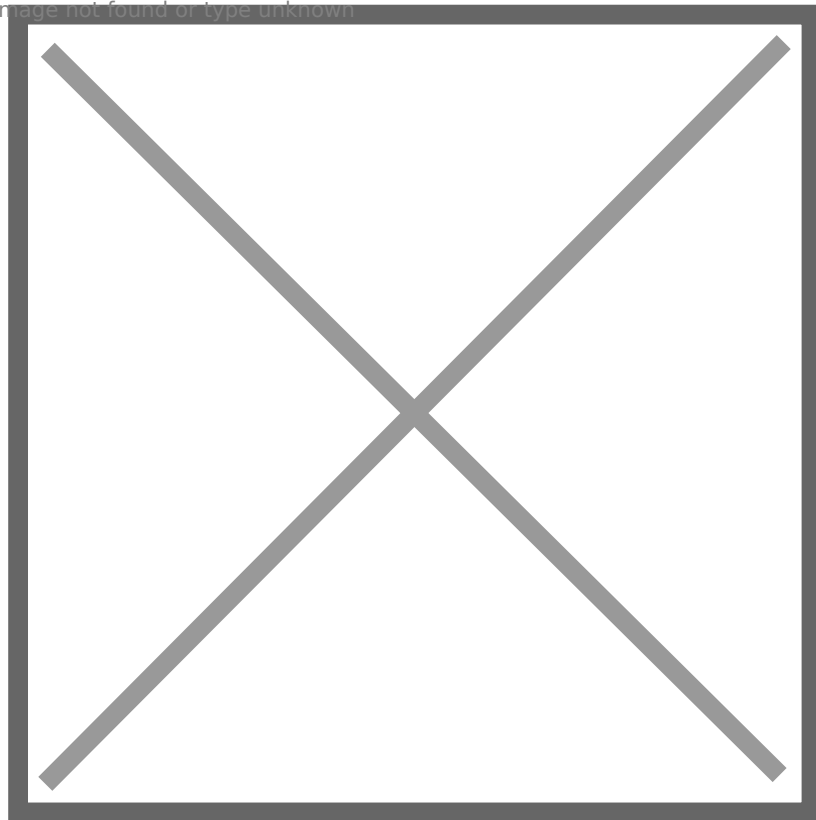


Zła obsługa przyczyną katastrofy

#Lotnictwo wojskowe 16 października 2009

Według ustaleń specjalnej komisji, przyczyną majowej katastrofy samolotu szkolnego T-38 były najprawdopodobniej błędy w jego obsłudze.

Image not found or type unknown



W katastrofie samolotu T-38 Talon, który rozbił się 21 maja o 13:15 ([Rozbił się kolejny T-38](#)) podczas podejścia do lądowania, zginął jeden z członków załogi - uczeń US Air Force Test Pilot School w Edwards 30-letni kpt. (awansowany pomieranie do stopnia majora) Mark Paul Graziano (na zdjęciu, wcześniej latał m.in. na samolotach rozpoznawczych U-2), a drugi - uczeń-nawigator mjr Lee Vincent Jones, został ciężko ranny (ciągle jest

leczony w specjalistycznym szpitalu). Straty związane ze zniszczeniem samolotu oceniono na 6,407808 mln USD.

Według oficjalnego komunikatu, opublikowanego przez USAF 13 października, do katastrofy doszło wskutek rozłączenia jednego z siłowników systemu sterowania. Wskutek tego jeden ze sterów wychylił się o 30°, co spowodowało szybkie obroty samolotu i utratę przez załogę kontroli nad nim.

Najbardziej prawdopodobnym powodem awarii było niezabezpieczenie jednego ze sworzni układu sterowania przez obsługę (w przeszłości zdarzały się już podobne przypadki). Komisja nie wyklucza jednak, że mogło też dojść do zmęczeniowego pęknięcia któregoś z kluczowych elementów siłownika. Mimo to zaleciła zaostrożenie procedur obsługowych i nadzoru nad nimi.



W katastrofie samolotu T-38 Talon, który rozbił się 21 maja o 13:15 ([Rozbił się kolejny T-38](#)) podczas podejścia do lądowania, zginął jeden z członków załogi - uczeń US Air Force Test Pilot School w Edwards 30-letni kpt. (awansowany pomiernie do stopnia majora) Mark Paul Graziano (na zdjęciu, wcześniej latał m.in. na samolotach rozpoznawczych U-2), a drugi - uczeń-nawigator mjr Lee Vincent Jones, został ciężko ranny (ciągle jest leczony w specjalistycznym szpitalu). Straty związane ze zniszczeniem samolotu oceniono na 6,407808 mln USD.

Według oficjalnego komunikatu, opublikowanego przez USAF 13 października, do katastrofy doszło wskutek rozłączenia jednego z siłowników systemu sterowania. Wskutek tego jeden ze sterów wychylił się o 30o, co spowodowało szybkie obroty samolotu i utratę przez załogę kontroli nad nim.

Najbardziej prawdopodobnym powodem awarii było niezabezpieczenie jednego ze sworzni układu sterowania przez obsługę (w przeszłości zdarzały się już podobne przypadki). Komisja nie wyklucza jednak, że mogło też dojść do zmęczeniowego pęknięcia któregoś z kluczowych elementów siłownika. Mimo to zaleciła zaostrożenie procedur obsługowych i nadzoru nad nimi.

Powiązane wiadomości

[Zła obsługa przyczyną katastrofy \(2009-10-16\)](#)

[Rozbił się kolejny T-38 \(2009-05-22\)](#)

[Kolejna katastrofa i zakaz lotów T-38C \(2008-05-02\)](#)

[Dwie ofiary katastrofy T-38C \(2008-04-24\)](#)

[Toksyczny F-22 \(2009-04-07\)](#)

[Pilot F-22 zginął \(2009-03-26\)](#)

